

---

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

**Архангельск** (8182)63-90-72

**Астана** +7(7172)727-132

**Белгород** (4722)40-23-64

**Брянск** (4832)59-03-52

**Владивосток** (423)249-28-31

**Волгоград** (844)278-03-48

**Вологда** (8172)26-41-59

**Воронеж** (473)204-51-73

**Екатеринбург** (343)384-55-89

**Иваново** (4932)77-34-06

**Ижевск** (3412)26-03-58

**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81

**Калуга** (4842)92-23-67

**Кемерово** (3842)65-04-62

**Киров** (8332)68-02-04

**Краснодар** (861)203-40-90

**Красноярск** (391)204-63-61

**Курск** (4712)77-13-04

**Липецк** (4742)52-20-81

**Магнитогорск** (3519)55-03-13

**Москва** (495)268-04-70

**Мурманск** (8152)59-64-93

**Набережные Челны** (8552)20-53-41

**Нижний Новгород** (831)429-08-12

**Новокузнецк** (3843)20-46-81

**Новосибирск** (383)227-86-73

**Орел** (4862)44-53-42

**Оренбург** (3532)37-68-04

**Пенза** (8412)22-31-16

**Пермь** (342)205-81-47

**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15

**Рязань** (4912)46-61-64

**Самара** (846)206-03-16

**Санкт-Петербург** (812)309-46-40

**Саратов** (845)249-38-78

**Смоленск** (4812)29-41-54

**Сочи** (862)225-72-31

**Ставрополь** (8652)20-65-13

**Тверь** (4822)63-31-35

**Томск** (3822)98-41-53

**Тула** (4872)74-02-29

**Тюмень** (3452)66-21-18

**Ульяновск** (8422)24-23-59

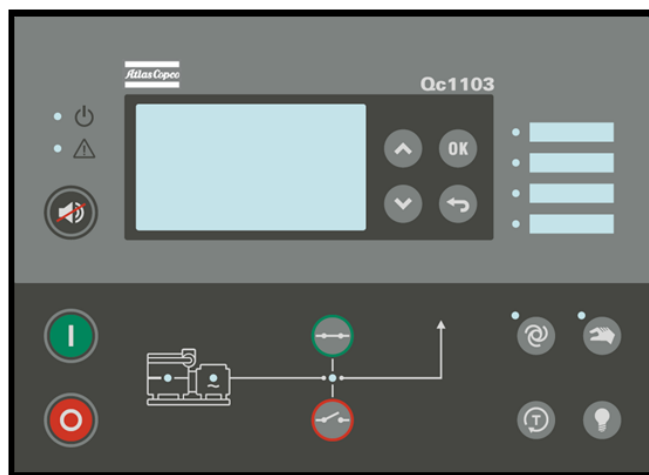
**Уфа** (347)229-48-12

**Челябинск** (351)202-03-61

**Череповец** (8202)49-02-64

**Ярославль** (4852)69-52-93

# Панель управления Qc1103 для дизельных генераторов



Панель управления Qc1103 сочетает в себе функционал панели Qc1002 и новые возможности. Предназначена для ручного/дистанционного пуска/останова дизель-генератора и соответствует 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80.

Панель оборудована цифровыми приборами (напряжение, частота тока и мощность), а также ЖК-дисплеем для отображения основных параметров и сенсорными кнопками для управления.

	QC1002	QC1103
Программирование	RJ11(Конвертер USB)	Прямое через USB
Выходы	5	8
Циф.входы	6	9
Аналоговые входы	3 (только VDO)	3 мульти входа (4-20mA, VDO, PT100, PT100, or binary input
Напряжение генератора	2F,F-N	3F+N
Ток генератора	Нет	Да, 3 СТ
Внутренний PLC	Нет	Да
Модули расширения (входы, выходы, led, и т.п.)	Нет	Нет
Связь (RS232,485, и т.п.)	Нет	RS485 стандартно
SMS управление (Старт/Стоп, Предупреждения).	Нет	Требует модем
Счетчики и таймеры	Нет	Да
Защита двигателя и связь(J1939)	Нет	Да
Управление выключателем генератора (GB)	Нет	Да
Защита генератора/шины	Нет	Да
Мониторинг мощности	Нет	Да

Для удобства восприятия параметры состояния дизель-генератора (уровень топлива, частота выходного напряжения, давление масла, температура ОЖ) и сообщения о необходимости проведения очередного ТО или сигналы об аварийной ситуации отображаются с помощью наглядных и понятных пиктограмм.

## **ПАНЕЛЬ ОБОРУДОВАНА ЧЕТЫРЕХСТРОЧНЫМ ЖК-ДИСПЛЕЕМ, ПОЗВОЛЯЮЩИМ ПОЛУЧАТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СЛЕДУЮЩИХ ПАРАМЕТРАХ:**

- напряжение по каждой из фаз и между каждой из фаз и нейтралью
- сила тока по каждой из фаз
- частота и скорость вращения
- давление масла
- температура охлаждающей жидкости
- уровень топлива
- напряжение аккумулятора
- наработка в моточасах (с напоминанием о необходимости проведения регламентных работ)

## **ПАНЕЛЬ ОСНАЩЕНА СИСТЕМАМИ ЗАЩИТЫ С АВАРИЙНЫМ ОСТАНОВОМ И СИГНАЛИЗАЦИЕЙ НЕИСПРАВНОСТИ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПАРАМЕТРАМ:**

### **ГЕНЕРАТОР**

- неудачный пуск
- высокое напряжение
- низкое напряжение
- высокая частота
- низкая частота
- высокая сила тока

### **ДВИГАТЕЛЬ**

- высокая температура двигателя
- потеря определения скорости вращения
- низкая температура масла
- высокая температура охлаждающей жидкости
- высокая/низкая скорость вращения
- низкий уровень охлаждающей жидкости
- низкий уровень топлива
- контроль системы перекачки топлива
- состояние аккумуляторной батареи

# Панель управления Qc2103 для дизельных генераторов



Поддерживает возможность локального/дистанционного пуска/остановки генератора и, кроме того, предназначена для работы дизель-генератора в режиме автоматического резервирования основной сети (AMF). Панель управления контролирует состояние основной сети (наличие и качество напряжения в каждой фазе) и в случае пропадания либо несоответствия качества электроэнергии (частоты и напряжения) автоматически запускает двигатель и переключает нагрузку на питание от дизель-генератора. Устройство переключения нагрузки (см блок контакторов) также управляется панелью управления Qc2002. При появлении и стабилизации напряжения в основной сети контроллер панели Qc2002 переключает нагрузку потребителя на питание от сети и останавливает двигатель. Также имеется возможность ручного и дистанционного пуска.

	QC2002	QC2103
Программирование	RJ11(Convert USB)	Direct USB connection
Выходы	5	8
Циф.входы	6	11
Аналоговые входы	3(Only VDO)	5 Multi inputs (4-20mA, VDO, PT100, PT100, or binary input
Напряжение генератора	3F+N	3F+N
Ток генератора	Да	Да, 3 CT
Связь с двигателем	Опция (CAN-J1939)	Стандартно
Automatic Mains Failure (управление выключателем генератора и сети)	Да	Да
Load take over (без обратной синхронизации)	Нет	Да
Внутренний PLC	Нет	Да
Модули расширения (входы, выходы, led, и т.п.)	Нет	Нет
Связь (RS232,485, и т.п.)	Нет	RS485 стандартно
SMS управление (Старт/Стоп, Предупреждения).	Нет	Требует модем
Счетчики и таймеры	Нет	Да
Защита двигателя и связь(J1939)	Нет	Да
Управление выключателем генератора (GB)	Нет	Да
Защита генератора/шины	Нет	Да
Мониторинг мощности	Нет	Да

Панель оборудована цифровыми приборами (напряжение, частота тока и мощность), а также ЖК-дисплеем для отображения основных параметров и сенсорными кнопками для управления. Для удобства восприятия параметры состояния дизель-генератора (уровень топлива, частота выходного напряжения, давление масла, температура ОЖ) и сообщения о необходимости проведения очередного ТО или сигналы об аварийной ситуации отображаются с помощью наглядных и понятных пиктограмм.

**МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРУДОВАНА ЧЕТЫРЕХСТРОЧНЫМ ЖК-ДИСПЛЕЕМ, ПОЗВОЛЯЮЩИМ ПОЛУЧАТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СЛЕДУЮЩИХ ПАРАМЕТРАХ:**

- напряжение по каждой из фаз и между каждой из фаз и нейтралью
- сила тока по каждой из фаз
- частота и скорость вращения
- давление масла
- температура охлаждающей жидкости
- уровень топлива
- напряжение аккумулятора
- наработка в моточасах (с напоминанием о необходимости проведения регламентных работ)

**ПАНЕЛЬ ОСНАЩЕНА СИСТЕМАМИ ЗАЩИТЫ С АВАРИЙНЫМ ОСТАНОВОМ И/ИЛИ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ НЕИСПРАВНОСТИ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПАРАМЕТРАМ:**

- низкое давление масла
- высокая температура охлаждающей жидкости
- высокая температура генератора переменного тока
- слишком высокая или слишком низкая скорость вращения двигателя
- слишком высокое или слишком низкое напряжение на выходе генератора
- неисправность зарядного генератора
- неудачный пуск
- перегрузка
- низкое напряжение аккумулятора

**ПАНЕЛЬ ОСНАЩЕНА СИСТЕМАМИ ЗАЩИТЫ С АВАРИЙНЫМ ОСТАНОВОМ И/ИЛИ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ НЕИСПРАВНОСТИ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПАРАМЕТРАМ:**

**ГЕНЕРАТОР**

- неудачный пуск
- высокое напряжение
- низкое напряжение
- высокая частота
- низкая частота
- высокая сила тока

**ДВИГАТЕЛЬ**

- высокая температура двигателя
- потеря определения скорости вращения
- низкая температура масла
- высокая температура охлаждающей жидкости
- высокая/низкая скорость вращения
- низкий уровень охлаждающей жидкости
- низкий уровень топлива
- контроль системы перекачки топлива
- состояние аккумуляторной батареи

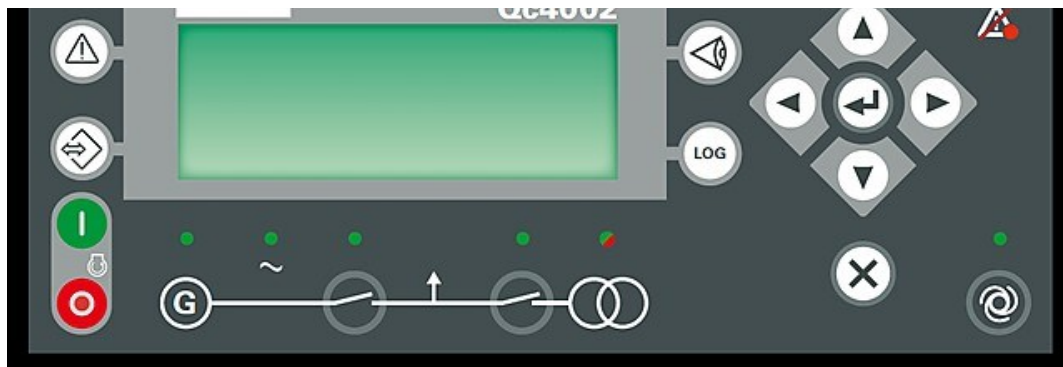
**ОСНОВНАЯ СЕТЬ**

- высокое напряжение
- низкое напряжение
- высокая частота
- низкая частота

**ПАНЕЛЬ QC2103 ИМЕЕТ ВСТРОЕННЫЙ МОДУЛЬ АВТОМАТИКИ, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ:**

- постоянный мониторинг 4-х входящих линий (3 фазы + нейтраль) основного источника электропитания;
- пуск двигателя при пропадании напряжения в основной сети;
- переключение нагрузки на питание от генератора после его пуска;
- обратное переключение нагрузки на питание от основной сети при ее восстановлении;
- останов двигателя;
- тестирование агрегата с нагрузкой и без нагрузки (профилактический пуск).

## Панель управления Qc4002 для дизельных генераторов



Предназначена для автоматизации ДГУ по 3-й степени (согласно ГОСТ 14228-80) и выполняет все функции панели Qc3001, а также позволяет осуществлять синхронизацию нескольких (до 16) ДГУ между собой или с сетью и их параллельную работу на общую нагрузку с распределением нагрузки между ДГУ пропорционально их выходной мощности.

При резервировании основной сети с помощью дизельной электростанции (ДЭС), состоящей из нескольких ДГУ, управление работой ДЭС осуществляется с панели переключения нагрузки, оснащенной контроллером Qc4002 MainsTM, который анализирует состояние сети и мощность нагрузки, управляет автоматическим пуском ДЭС в случае перебоев сетевого напряжения и принимает решение о необходимости пуска/останова отдельных ДГУ в случае изменения мощности нагрузки в ту или иную сторону.

Количество попыток пуска, а также временные задержки программируются. Модуль автоматики оснащен схематичным изображением режимов работы ДГУ с индикацией активного состояния, а также селекторным переключателем, позволяющим переводить ДГУ в состояние для пуска непосредственно с панели управления, дистанционного или автоматического пуска, а также в тестовый режим. Панель также оборудована потенциометрами подстройки выходного напряжения и частоты, лампой освещения панели, кнопкой проверки световых индикаторов, кнопкой аварийного останова и коммуникационным портом RS-232 для удаленного мониторинга и управления при помощи программного обеспечения, входящего в комплект поставки Дизель-генераторы, оснащенные панелью управления Qc4002, имеют возможность дистанционного мониторинга состояния и управления при помощи компьютера и программного обеспечения, а также через компьютерную сеть заказчика по протоколу CanBus, ModBus, ProfiBus (опции для мониторинга поставляются по отдельному заказу).

## **МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРУДОВАНА ЧЕТЫРЕХСТРОЧНЫМ ЖК-ДИСПЛЕЕМ, ПОЗВОЛЯЮЩИМ ПОЛУЧАТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СЛЕДУЮЩИХ ПАРАМЕТРАХ**

- Напряжение по каждой из фаз и между каждой из фаз и нейтралью
- Сила тока по каждой из фаз
- Частота и скорость вращения
- Средняя мощность в кВт
- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень топлива
- Напряжение аккумулятора
- Нарботка в моточасах (с напоминанием о необходимости проведения регламентных работ)

## **ПАНЕЛЬ ОСНАЩЕНА СИСТЕМАМИ ЗАЩИТЫ С АВАРИЙНЫМ ОСТАНОВОМ И/ИЛИ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ НЕИСПРАВНОСТИ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПАРАМЕТРАМ**

- Низкое давление масла
- Высокая температура охлаждающей жидкости
- Высокая температура генератора переменного тока
- Слишком высокая или слишком низкая скорость вращения двигателя
- Слишком высокое или слишком низкое напряжение на выходе генератора
- Неисправность зарядного генератора
- Неудачный пуск
- Перегрузка
- Низкое напряжение аккумулятора

## **ПАНЕЛЬ QC4002 ИМЕЕТ ВСТРОЕННЫЙ МОДУЛЬ АВТОМАТИКИ, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ**

- Постоянный мониторинг 4-х входящих линий (3 фазы + нейтраль) основного источника электропитания
- Пуск двигателя при пропадании напряжения в основной сети
- Переключение нагрузки на питание от генератора после его пуска
- Обратное переключение нагрузки на питание от основной сети при ее восстановлении
- Останов двигателя
- Тестирование ДГУ с нагрузкой и без нагрузки (профилактический пуск)

## Клеммная колодка в комбинации с силовыми розетками



Колодка с клеммами и силовыми розетками, заземлением, автоматом и кнопкой аварийного выключения. Напряжение генератора распределяется по розеткам и клеммам равномерно. Две силовые розетки с трехфазным напряжением (красные) и одна силовая розетка с однофазным напряжением.

## Клеммная колодка



Клеммная колодка для быстрого и безопасного подключения силовых кабелей.

## Разъем для подключения к внешнему топливному баку



Система подачи топлива из внешнего источника с переключением на подачу топлива из собственного бака. Представляет собой трехходовый кран, который движением рукоятки перекрывает доступ из одного крана и открывает доступ в другой.

## Дополнительный встроенный топливный бак



Дополнительный топливный бак существенно увеличивает автономность электростанций, он устанавливается между салазками и дном генератора. Такой генератор не может быть установлен на шасси с ПТС.

## Устройство подогрева охлаждающей жидкости



Система нагревания питается от внешнего источника 220 В нагревает охлаждающую жидкость двигателя до температуры 39-48 градусов, облегчая тем самым запуск двигателя в холодное время года.

## Зарядное устройство аккумуляторов

Предназначено для контроля уровня заряда стартерных батарей ДЭС и автоматической их подзарядки в случае снижения уровня заряда батарей.

Зарядное устройство запитывается от внешней линии электропитания 220 В, 50 Гц.

## Осветительные мачты на базе дизельных генераторов QAX и QAS



Дизель-генераторы могут быть установлены на шасси осветительной вышки. В зависимости от нужд, выбирается модель генератора, которая удовлетворяет заказчика своими характеристиками. Например, 6 ламп потребляют мощность 9 кВт, значит, чтобы хватило мощности на дополнительные розетки, следует выбирать генератор с запасом по мощности. По желанию, устанавливается либо клемная колодка, либо щиток с розетками, две трехфазные и одна однофазная, заземление. Крепкая конструкция позволяет удерживать мачту при силе ветра 80 км/ч. Большое количество дополнительных опций на генераторы существенно обогащает возможности, условия и сферы применения.

Существуют два типа осветительных вышек:

- полная дорожная версия с поворотом основной мачты на 355°
- упрощенная версия для эксплуатации вне дорог общего пользования.

## Ударопрочный и нержавеющий полиэтиленовый кожух HardHat



Кожух отлит по технологии центробежного литья из высокоплотного полиэтилена. HardHat выдерживает механические повреждения одинаково хорошо при высоких и низких температурах окружающей среды, отлично выдерживает любые погодные условия, не портится со временем и не теряет первоначальный цвет.

## Исполнение генератора на шасси



Дорожное шасси с регулируемым по высоте прицепным крюком, чтобы цепляться к любому фаркопу любого автомобиля. На генераторы QAX12 и QAX20 выдается ПТС для регистрации в ГИБДД. Скорость транспортировки до 90 км/час.

## Полная дорожная сигнализация для генератора на шасси



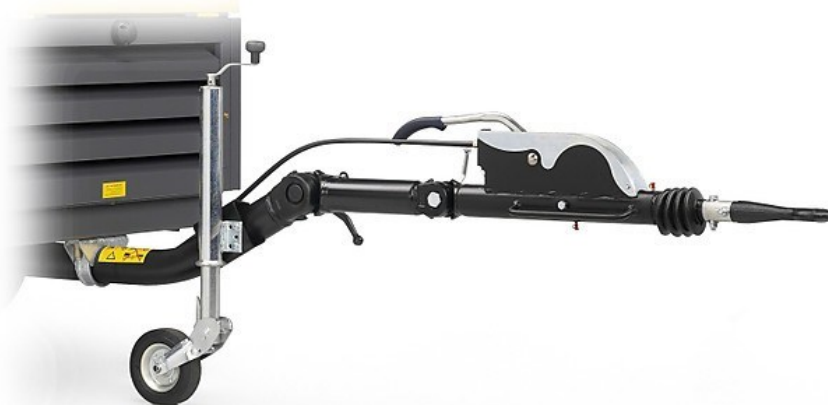
Если Вы хотите перемещать генератор по дорогам общего пользования, то потребуется дорожная сигнализация. Полная дорожная сигнализация, состоящая из фонарей, стоп-сигналов, отражателей и подсветки номера.

## Тормоза наката (обгонные)



Для того, чтобы безопасно транспортировать генератор по дорогам общего пользования, необходимо установить специальные тормоза наката. Тормоза наката работают от прицепного устройства (дышла). При торможении автомобиля, прицеп с генератором на шасси по инерции упирается в автомобиль, создавая давление в гидроцилиндре, который находится в дышле прицепа, далее давление передается на собственные тормоза прицепа. При разгоне автомобиля, гидроцилиндр возвращается в исходное положение при помощи пружины.

## Опорное колесо для генераторов



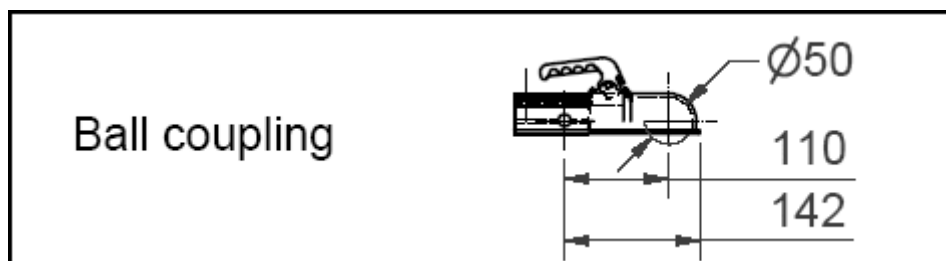
Для перемещения электростанции по площадке вручную, генератор оснащается опорным колесом, которое может регулироваться по высоте или вовсе убираться для транспортировки автомобилем на большие расстояния.

## Буксировочное соединение



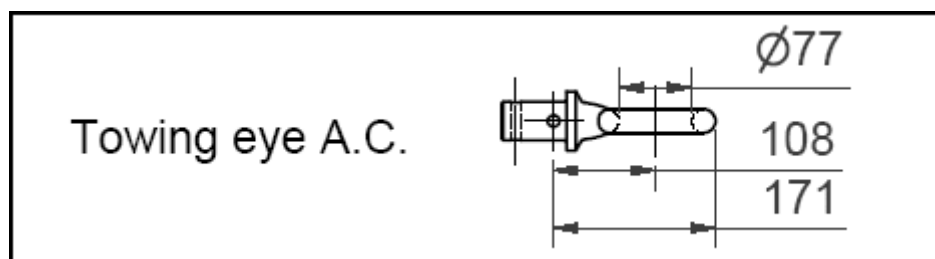
Различные варианты буксировочных соединений позволяют подобрать именно то соединение, которое подходит под ваше транспортное средство. Вместе с тем, они взаимозаменяемы и могут быть легко заменены соединениями других типов.

### Шаровое крепление



Используется для буксировки генератора легковым или грузовым автомобилем.

### Прицепное соединение (АС)



Самое популярное прицепное соединение в России и странах СНГ. Буксировочное кольцо типа АС имеет внутренний диаметр кольца 77 мм и подходит под все размеры фаркопов, которые используются в России и СНГ.

### Прицепное соединение NATO

Прицепное кольцо типа NATO имеет меньший (на 1 мм) внутренний диаметр кольца, но большее сечение. Поэтому прицепное кольцо типа NATO более прочное.

## Опорная пята для дизельных генераторов



Опорная пята для установки генератора в горизонтальном положении на месте работ. Для транспортировки пята укладывается.

## Специальный цвет по желанию заказчика



По желанию заказчика, осуществляется покраску генераторов и компрессоров в уникальный цвет или цветовое сочетание, например окрас в брендовые цвета заказчика. Также, это существенно усложнит угон техники, так как по уникальной расцветке, ее очень легко будет опознать. Данная опция очень популярна у компаний, занимающихся арендой.

# Система удаленного мониторинга состояния компрессоров и генераторов COSMOS



Знаете ли вы, где находится ваши компрессоры или генераторы?

Знаете ли вы, сколько было заправлено дизельного топлива за прошлую неделю?

Знаете ли вы когда компрессор или генератор необходимо обслуживать и когда его обслуживали в последний раз?

Знаете ли вы почему компрессор заглох на прошлой неделе и, что послужило причиной поломки?

Если вы постоянно находитесь рядом с компрессором и ведете записи, то наверное Вы знаете. А знаете ли вы ответы на все эти вопросы, если вы начальник и компрессор или генератор находятся в одном километре от вашего офиса? А если оборудование находится на другом континенте в аренде у вашего не очень лояльного заказчика?

Если вы заказали компрессор или генератор с системой COSMOS то вы знаете ответы и на эти и на многие другие вопросы. Система COSMOS позволит отслеживать состояние компрессора из любой точки земли. Как?

Электронный блок COSMOS передает информацию от компрессора через сеть GPRS, а если она не доступна, то через спутниковую антенну. Информация через спутник поступает на компьютер пользователя, а срочные сообщения об аварийных ситуациях могут приходить и прямо на мобильный телефон ответственного механика или инженера в виде SMS сообщений. Система позволяет пользователю не выходя, из офиса иметь исчерпывающую информацию: о времени наработки компрессора, объеме потребления топлива, интервалах между техническими обслуживаниями, получать прогнозы о возможных поломках.

Идеальным решением для арендных компаний будет возможность получения с помощью системы COSMOS информации о месте нахождения компрессоров и генераторов и условиях и параметрах их эксплуатации клиентом. Таким образом с помощью "Cosmos" в любой момент времени и в любом месте Вы знаете степень загрузки компрессора, рабочее давление, температуру, число часов наработки и знаете о необходимости проведения технического обслуживания.

По Вашему желанию сервисная служба будет следить за правильным использованием компрессора и вовремя проведет сервисное обслуживание. Это обеспечивает увеличение срока службы оборудования, эффективный расчет стоимости работы, планирование расходов на техническое обслуживание. Система разработана для эксплуатации в суровых условиях, при большой влажности и высоких температурах. Система может быть установлена как на новые компрессоры и генераторы, так и на оборудование уже работающее у заказчика.

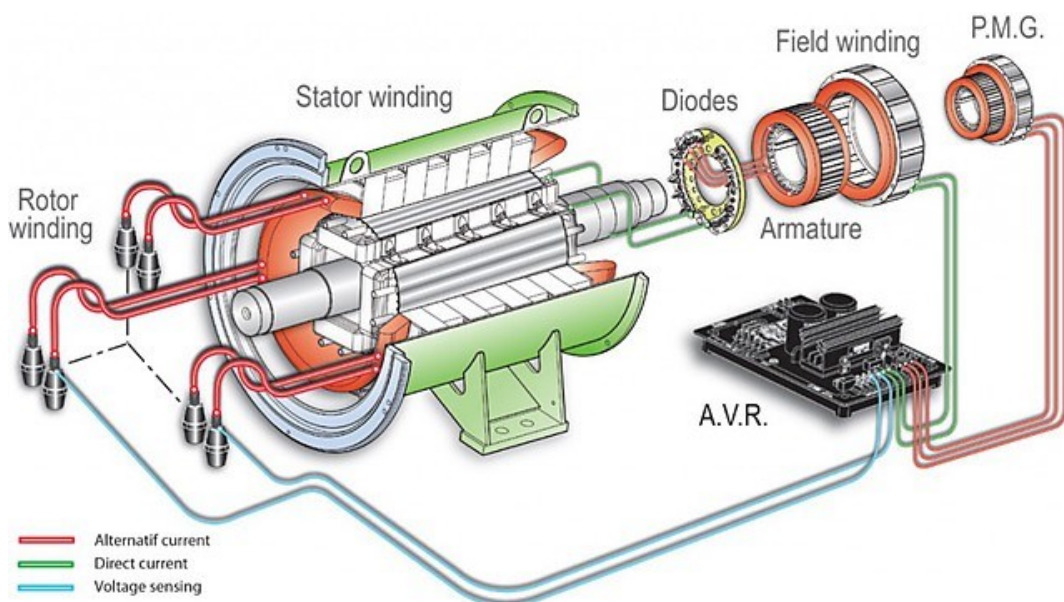
Не проектируемая изначально как противоугонная система, "Cosmos" предоставляет также возможности по охране Вашей собственности и помогает найти похищенное оборудование.

## Предпусковой обогреватель Webasto



На те генераторы, на которых нет возможности установки опции "зимний пакет", можно установить устройство предварительного нагрева двигателя, без запуска самого двигателя. Это позволит гарантированно произвести запуск двигателя при любых температурах окружающей среды. Подогрев двигателя производится в считанные десять минут.

### Система возбуждения с питанием от генератора с постоянным магнитом - PMG



Дизель-генераторные станции комплектуются альтернаторами Leroy Somer с питанием автоматического регулятора напряжения (AVR) от дополнительного генератора с постоянным магнитом (PMG). Этот генератор находится на том же валу, что и основной альтернатор. Таким образом AVR всегда получает необходимое и достаточное питание для возбуждения обмоток альтернатора, даже в момент просадки напряжения. Это позволяет нашим генераторов выдерживать перегрузки по току до 300% в течение 10 сек, что особенно актуально в момент запуска электрических двигателей, когда пусковые токи могут превышать номинальные до 6-7 раз.

В большинстве случаев генераторы других производителей поставляются с питанием автоматического регулятора напряжения от основных обмоток. Таким образом в момент просадки напряжения при подключении дополнительной нагрузки, AVR не получает достаточного питания и выдерживает перегрузки по току только до 180%.

---

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** +7(7172)727-132  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04

**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15

**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

---

Единый адрес для всех регионов: [acp@nt-rt.ru](mailto:acp@nt-rt.ru) || [www.atlcpo.nt-rt.ru](http://www.atlcpo.nt-rt.ru)