
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ

QAS

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Дизельная электростанция (генератор) QAS 14



Дизельная электростанция (генератор) QAS 14 применяется для подачи тока в местах без подключения электричества. Это могут быть строительные площадки, небольшие складские помещения, загородные дома, небольшие магазины и так далее. Генератор оснащается двигателем Kubota D1703M-BG мощностью 12,8 кВт и генератором Leroy Somer LSA 40 S3, которые специально подбирались друг с другом в единую систему. Все узлы спрятаны в прочный всепогодный непроницаемый металлический корпус. Топливный бак объемом 115 литров расходуется за 33 часа непрерывной работы. Опционально можно заказать дополнительный такой же бак, чтобы удвоить автономность генератора. Большое количество опций позволяют расширить и другие функции, например, для перемещения по дорогам общего пользования, электростанция оснащается дорожным шасси с ПТС и полным сигнальным оборудованием. А для более тонкой настройки и мониторинга, предлагает улучшенную панель управления Qc2002. Генераторы серии QAS поставляются под заказ из Швеции, поэтому они дороже серии QAS FLX.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Kubota D1703M-BG. Трех цилиндровый, водяного охлаждения без турбонаддува.
- Альтернатор Leroy Somer LSA 40 S3, позволяющий перегружать электростанцию в 3 раза в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 115 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Дополнительный топливный бак, объемом 270 литров. Дополнительный бак устанавливается между днищем генератора и силовыми салазками. Заправка происходит через основную заправочную горловину. Электростанция с дополнительным баком не может быть установлена на дорожное шасси.
- Зарядное устройство для аккумуляторов. Позволяет контролировать уровень заряда батарей дизельного двигателя и при необходимости заряжать их. Питание происходит от сети 220В.
- Исполнение генератора на шасси для перемещения по дорогам общественного пользования с выдачей ПТС.
- Устройство подогрева охлаждающей жидкости. Применяется для поддержания оптимальной температуры двигателя для уверенного пуска. Питание производится от сети в 220В.
- Специальная окраска. Вы можете выбрать любые два цвета для окрашивания генератора. Окраска производится поверх оцинковки и желтой краски.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	14,0 кВА / 11,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	15,4 кВА / 12,3 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	28,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки	–
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	изохорный
Емкость топливного бака	115 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	33 часа
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	0,9 кг/час
50% мощности	2,0 кг/час
75% мощности	2,6 кг/час
100% мощности	3,0 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,28 кг/кВт ч

Двигатель:	
Модель двигателя	Kubota D1703M-BG
Мощность	12,8 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	3
Рабочий объем двигателя	1,7
Подача воздуха в камеру сгорания	прямое
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	8 л
Емкость системы охлаждения	9 л
Напряжение бортовой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	13 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор	Leroy Somer
Модель	LSA 40 S3
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	1780x850x1172
Вес сухой / рабочий	653 кг/ 766 кг
Защита от утечки токов	0,03-30 А
Реле утечки на землю	10-100 кОм

Дизельный генератор QAS 20



Дизельный генератор QAS 20 для обеспечения электричеством обесточенных объектов. Применение генераторов в России достаточно широко. Помимо того, что их используют в качестве источников питания на стройках, в частных домах или коттеджах, электростанции хорошо зарекомендовали себя для работы на выставках, в парках для питания аттракционов и киосков, музыкальных мероприятиях (освещение звуковое оборудование), концертах и даже на митингах и демонстрациях. Уровень шума рабочей электростанции QAS 20 на расстоянии 7 метров достигает 70 дБ, это дает возможность устанавливать ее непосредственно рядом с потребителем электроэнергии. Генераторы хорошо адаптированы для русской зимы - двигатель уверенно запускается при температуре 18 градусов мороза, а если установить дополнительную опцию подогрева топливной жидкости, то можно обеспечить запуск двигателя даже при 25 градусах ниже нуля. Топливный бак объемом 115 литра расходуется за 23,5 часов без перерыва и дополнительной заправки, это прекрасный показатель. Но если Вам этого мало, то мы можем предложить установку дополнительного бака, что удвоит время работы.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Kubota V2403M-BG. Четырех цилиндровый двигатель, водяного охлаждения без турбонаддува.
- Альтернатор Leroy Somer LSA 40 M5, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 115 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Дополнительный топливный бак, объемом 270 литров. Дополнительный бак устанавливается между днищем генератора и силовыми салазками. Заправка происходит через основную заправочную горловину. Электростанция с дополнительным баком не может быть установлена на дорожное шасси.
- Зарядное устройство для аккумуляторов. Позволяет контролировать уровень заряда батарей дизельного двигателя и при необходимости заряжать их. Питание происходит от сети 220В.
- Исполнение генератора на шасси для перемещения по дорогам общественного пользования с выдачей ПТС.
- Устройство подогрева охлаждающей жидкости. Применяется для поддержания оптимальной температуры двигателя для уверенного пуска. Питание производится от сети в 220В.
- Специальная окраска. Вы можете выбрать любые два цвета для окрашивания генератора. Окраска производится поверх оцинковки и желтой краски.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	20 кВА / 16,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	22 кВА / 17,6 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	28,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки	—
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	изохорный
Емкость топливного бака	115 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	23,5 часа
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,0 кг/час
50% мощности	2,7 кг/час
75% мощности	3,3 кг/час
100% мощности	4,2 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,26 кг/кВт ч

Двигатель:	
Модель двигателя	Kubota V2403M-BG
Мощность	18,8 кВт
Охлаждение	Водяное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	2,4 л
Подача воздуха в камеру сгорания	прямое
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	9 л
Емкость системы охлаждения	9 л
Напряжение бортовой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	21 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 40 M5
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	2097х950х1141 мм
Вес сухой / рабочий	709 кг/ 824 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельная электростанция (генератор) QAS 30



Дизельная электростанция QAS 30 поставляется с завода из Швеции с дизельным двигателем Kubota V3300DI и альтернатором Leroy Somer LSA 40 M5, топливным баком объемом 92 литра в прочном всепогодном корпусе на салазках. Корпус из нержавеющей стали защищает от вредного воздействия неблагоприятных погодных условий и от механических повреждений, поглощает шум от работы двигателя и хорошо вентилирует, нагреваемые во время работы, агрегаты. Уровень шума на расстоянии 7 метров поднимается до 70 дБ, поэтому это не будет помехой для установки генератора вблизи потребителя или жилых помещений. Это важно в тех случаях, когда генератор используется для питания муниципальных учреждений, выставочных площадок, концертных площадок или сцен в парках. Основными местами применения данного генератора могут быть строительные площадки, загородные частные дома, складские комплексы, спортивные объекты и т.п. Время непрерывной работы ограничивается 10.5 часами, но если заказать второй топливный бак, то это время существенно увеличится (до 70 часов непрерывной работы). Огромный выбор дополнительных опций существенно увеличивает совокупность преимуществ дизельных генераторов серии QAS.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Kubota V3300DI. Четырех цилиндровый двигатель, водяного охлаждения без турбонаддува.
- Альтернатор Leroy Somer LSA 40 M5, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 135 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Для уверенного запуска двигателя, при сильных минусовых температурах, на генератор возможно установить устройство подогрева охлаждающей жидкости. Данное устройство встраивается в масляный поддон двигателя и поддерживает температуру масла в районе 39-48 градусов. Запитывание производится от сети 220 В.
- Электростанцию QAS 30 возможно заказать на дорожном шасси. В данном случае генератор устанавливается на дорожное шасси, комплектуется полной дорожной сигнализацией (стоп сигналы, поворотники, отражатели света, подсветка номерного знака), регулируемым по высоте дышлом.
- Дополнительный встроенный топливный бак. Это позволяет значительно повысить автономность генератора. Данная опция невозможна при заказе генератора QAS 30 на дорожном шасси. Дополнительный бак находится между основным баком и салазками. Заправка электростанции осуществляется через основную горловину. Емкость дополнительного бака для QAS 30 составляет 326 литров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	30,2 кВА / 24,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	33,0 кВА / 26,4 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	43,6 А
Способность мгновенного приема нагрузки	—
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	изохорный
Емкость топливного бака	92 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	10,54 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,50 кг/час
50% мощности	3,50 кг/час
75% мощности	4,70 кг/час
100% мощности	6,00 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,25 кг/кВт ч

Двигатель:	
Модель двигателя	Kubota V3300DI
Мощность	28 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	3,31 л
Подача воздуха в камеру сгорания	прямое
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	13 л
Емкость системы охлаждения	7,5 л
Напряжение бортовой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	30,2 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 40 M5
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	2097хх950х1103 мм
Вес сухой / рабочий	887 кг/ 986 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельная электростанция (генератор) QAS 40



Дизельная электростанция QAS 40 поставляется с завода из Швеции с дизельным двигателем Kubota V3800DI-T и альтернатором Stamford BC1184-J1, топливным баком объемом 92 литра в прочном всепогодном корпусе на салазках. Корпус из нержавеющей стали защищает от вредного воздействия неблагоприятных погодных условий и от механических повреждений, поглощает шум от работы двигателя и хорошо вентилирует, нагреваемые во время работы, агрегаты. Уровень шума на расстоянии 7 метров поднимается до 70 дБ, поэтому это не будет помехой для установки генератора вблизи потребителя или жилых помещений. Это важно в тех случаях, когда генератор используется для питания муниципальных учреждений, выставочных площадок, концертных площадок или сцен в парках. Основными местами применения данного генератора могут быть строительные площадки, загородные частные дома, складские комплексы, спортивные объекты и т.п. Время непрерывной работы ограничивается 10.5 часами, но если заказать второй топливный бак, то это время существенно увеличится (до 70 часов непрерывной работы). Огромный выбор дополнительных опций существенно увеличивает совокупность преимуществ дизельных генераторов серии QAS.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный шестицилиндровый двигатель Kubota V3800DI-T.
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Stamford BC1184-J1 допускающий 180%-ную перегрузку в течение 10 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Электронный регулятор скорости вращения (частоты) с точностью регулировки $\pm 0,25\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 92 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Герметичное экологически безопасное дно, недопускающее протечек.
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	41,1 кВА / 32,9 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	45,2 кВА / 36,1 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	59,3 А
Способность мгновенного приема нагрузки	–
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	изохорный
Емкость топливного бака	92 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	10,54 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,50 кг/час
50% мощности	3,50 кг/час
75% мощности	4,70 кг/час
100% мощности	7,76 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,25 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Kubota V3800DI-T
Мощность	38,0 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	3,31 л
Подача воздуха в камеру сгорания	прямое
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	13 л
Емкость системы охлаждения	7,5 л
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	37,7 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Stamford BC1184-J1
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	2097хх950х1103 мм
Вес сухой / рабочий	945 кг/ 1048 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельный генератор QAS 60



Электростанция QAS 60 с топливным баком объемом 230 литров способна работать без остановки на протяжении 17.4 часа. Это не предел для нее. При установке дополнительного бака объемом 326 литров, автономность существенно увеличивается. Данное оборудование поставляется напрямую из Швеции, поэтому генераторы серии QAS дороже их аналогов, собираемых в Китае на заводе WUXI. Прочный шумоподавляющий кожух скрывает от вредных погодных условий и механических повреждений дизельный двигатель Perkins и альтернатор Leroy Somer. Крепкие салазки в основании конструкции позволяют устанавливать генератор QAS 60 на неподготовленные поверхности, такие как открытое поле в любую погоду. Специальные пазы для вилочного погрузчика и отверстия в корпусе упрощают погрузку и транспортировку. Уровень шума по стандарту ISO 2151 не превышает 70 дБ на расстоянии 7 метров от генератора, а это означает, что генератор может использоваться достаточно близко к потребителю. По заказу, генератор поставляется на дорожном шасси с ПТС, устанавливается система спутникового наблюдения и контроля, а также дополнительная панель управления, которая улучшает контроль и управление генератором.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Perkins 1104C-44TAG3. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель, водяного охлаждения.
- Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 134 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	60 кВА / 47 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	66 кВА / 53 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	84,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	изохорный
Емкость топливного бака	230 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	17,4 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,80 кг/час
50% мощности	6,10 кг/час
75% мощности	8,40 кг/час
100% мощности	11,30 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,24 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Perkins 1104C-44TAG3
Мощность	53 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	4,41 л
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с воздушным охлаждением
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	8,5 л
Емкость системы охлаждения	12,6 л
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	16,9 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II

Генератор:	
Модель	Leroy Somer
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	2910x1100x1560 мм
Вес сухой / рабочий	1585 кг/ 1805 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельный генератор (электростанция) QAS 80



Дизельный генератор (электростанция) QAS 80 для основного питания электричеством строительных площадок, муниципальных учреждений, складских помещений, парковых построек и т.п. В качестве резервного питания QAS 80 можно использовать для питания загородных домов, выставочных комплексов, парковых построек и сооружений (например, аттракционов), концертных площадок или штабов спасательных групп. Стальной оцинкованный корпус защищает от неблагоприятных погодных условий, шумоизоляционное покрытие глушит шум от работы двигателя и альтернатора до 70 дБ на расстоянии 7 метров вокруг генератора, поэтому его можно спокойно оставлять на открытом воздухе и в достаточной близости к жилым постройкам. Прочные салазки позволяют устанавливать этот генератор на любую поверхность, угол наклона которой не превышает 15 градусов. В салазках проделаны специальные пазы под вилочные погрузчики и отверстия для крюков кранов. Для удобства транспортировки по дорогам общего пользования, опционально устанавливается шасси с ПТС и прицепным устройством. Для увеличения автономности дополнительно можно заказать второй топливный бак, объемом 403 литра.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Perkins 1104C-44TAG1. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель, водяного охлаждения.
- Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 230 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 68 дБ на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Для уверенного запуска двигателя, при сильных минусовых температурах, на генератор возможно установить устройство подогрева охлаждающей жидкости. Данное устройство встраивается в масляный поддон двигателя и поддерживает температуру масла в районе 39-48 градусов. Запитывание производится от сети 220 В.
- Электростанцию QAS 80 возможно заказать на дорожном шасси. В данном случае генератор устанавливается на дорожное шасси, комплектуется полной дорожной сигнализацией (стоп сигналы, поворотники, отражатели света, подсветка номерного знака), регулируемым по высоте дышлом.
- Дополнительный встроенный топливный бак. Это позволяет значительно повысить автономность генератора. Данная опция невозможна при заказе генератора QAS 80 на дорожном шасси. Дополнительный бак находится между основным баком и салазками. Заправка электростанции осуществляется через основную горловину. Емкость дополнительного бака для QAS 80 составляет 403 литра.
- Разъем для подключения к внешнему топливному баку представляет собой кран с разъемом для подключения топливной магистрали от внешней топливной емкости. Кран переключает подачу топлива в двигатель либо из встроенного топливного бака дизель-генератора, либо из внешней топливной емкости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	80 кВА / 64 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	88 кВА / 70 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	115,5 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	изохорный
Емкость топливного бака	230 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	13,7 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	68 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	2,20 кг/час
50% мощности	7,90 кг/час
75% мощности	10,90 кг/час
100% мощности	14,50 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,22 кг/кВт ч

Двигатель:	
Модель двигателя	Perkins 1104C-44TAG1
Мощность	89 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	4,41 л.
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с воздушным охлаждением
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	8,5 л.
Емкость системы охлаждения	12,6 л.
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	21,9 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Stamford UCI224-G1
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	2910x1100x1560 мм
Вес сухой / рабочий	1705 кг/ 1925 кг
Защита от утечки токов	—
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельный генератор (электростанция) QAS 100



Дизельный генератор (электростанция) QAS 100 в прочном стальном корпусе из оцинкованной стали на крепких стальных салазках с пазами для вилочных погрузчиков и отверстиями для крепления и перемещения генератора волоком по земле. Топливный бак объемом 230 литров расходуется за 10.5 часов, это прекрасный показатель для применения данного генератора в качестве резервного питания при отключении электричества или в качестве источника питания оборудования для торжественных мероприятий, концертов. Если заказать дополнительный топливный бак объемом 403 литра, то время непрерывной работы без дозаправки утроится. Для перемещения генератора по дорогам общего пользования, генератор QAS 100 можно установить на шасси с прицепным механизмом, ПТС и полной дорожной сигнализацией. Большое количество дополнительных опций существенно улучшают функционал и контроль за электростанцией.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Perkins 1104C-44TAG2. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель с системой интеркуллера, водяного охлаждения.
- Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтров тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 230 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 68 дБ на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.
- Подъемной проушиной и пазами под вилочный погрузчик.
- Централизованная система слива отработавших рабочих жидкостей.
- Экологический поддон.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	100 кВА / 80 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	110 кВА / 88 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	144,3 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	изохорный
Емкость топливного бака	230 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	10,5 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	2,20 кг/час
50% мощности	10,20 кг/час
75% мощности	14,20 кг/час
100% мощности	18,80 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,23 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Perkins 1104C-44TAG2
Мощность	89 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	4,41 л.
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с воздушным охлаждением
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	8,5 л.
Емкость системы охлаждения	12,6 л.
Напряжение бортовой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	28,2 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II

Генератор:	
Модель	Stamford UCI274-C1
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	2910x1100x1560 мм
Вес сухой / рабочий	1730 кг/ 1950 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельная электростанция (генератор) QAS 125



Дизельная электростанция (генератор) QAS 125 мощностью 100 кВт с двигателем Volvo Penta TAD730 GE мощностью 113 кВт и альтернатором Leroy Somer LSA 44.2 S7 способным выдерживать тоекрат-ные одновременные нагрузки до 20 секунд. Что прекрасно подходит для запуска асинхронных двигателей. Топливный бак объемом 313 литров расходуется за 10 часов, но если установить дополнительный, то время автономной работы увеличится почти в три раза. Прочный нержавеющий корпус защитит "внутренности" от любой погоды. А шумоподавление настолько хорошее, что на расстоянии 7 метров вблизи генератора, уровень шума не превышает 70 дБ. Это позволяет размещать генератор в непосредственной близости к потребителям энергии. Огромный выбор дополнительных опций существенно расширяет и улучшает эксплуатационные характеристики этого генератора.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 15°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.
- Стандартная комплектация

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Volvo Penta TAD730 GE. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель с системой интеркуллера, водяного охлаждения.
- Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Модель LSA 44.2 S7.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтров тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 313 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 68 дБ на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.
- Подъемной проушиной и пазами под вилочный погрузчик.
- Централизованная система слива отработавших рабочих жидкостей.
- Экологический поддон.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	125 кВА / 100 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	137 кВА / 109 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	180,4 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	75% (78,75 кВт)
Емкость топливного бака	313 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	11,2 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	3,63 кг/час
50% мощности	12,42 кг/час
75% мощности	17,56 кг/час
100% мощности	23,17 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,23 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Volvo Penta TAD730 GE
Мощность	113 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	6
Рабочий объем двигателя	7,15 л.
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с интеркулером
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	23 л.
Емкость системы охлаждения	27 л.
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,1 л/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор	Leroy Somer
Модель	LSA 44.2 S7
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	3378x1180x1618 мм
Вес сухой / рабочий	2178 кг/ 2486 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизель-генераторная электростанция QAS 138 PD



Дизель-генераторная электростанция QAS 138 PD мощностью 110 кВт для постоянной подачи электричества на стройки, мед учреждения, склады и т.п. Или в качестве резервного питания при отключении подачи электроэнергии в частных домах, муниципальных учреждениях, гаражных комплексах, торговых центрах, концертах, спасательных операциях. Ударопрочный корпус из нержавеющей стали защищает двигатель и альтернатор от механических повреждений и воздействий неблагоприятных погодных условий. Интегрированные салазки с пазами для вилочных погрузчиков и отверстия перетаскивания генератора волоком по земле. Салазки так же позволяют устанавливать генератор на любую поверхность без фундамента, под наклоном не более 15 градусов. Режим эксплуатации генератора QAS 138 PD (согласно ISO 8528-1) позволяет работать непрерывно на стопроцентную мощность неограниченное время за год и даже допускается десятипроцентная перегрузка по мощности длиной в 1 час с интервалом в 12 часов. Огромный выбор дополнительных опций для увеличения эффективности работы генератора.

Панель управления

На генераторе установлена панель управления, на которой находятся три амперметра, вольтметр с селекторным переключателем фаз, тахометр/частотомер, манометр смазочного масла, термометр охлаждающей жидкости, указатель уровня топлива, лампа освещения, а также счетчик моточасов, 4-полюсный защитный автоматический выключатель на выходе генератора и распределительной клеммной колодкой для подключения силовых кабелей, блок управления и кнопка аварийного останова. Блок управления снабжен «сухими» контактами для дистанционного пуска. На выходе генератора также установлена одна офазная силовая розетка на 16 А для питания электроинструмента, снабженная автоматическим защитным выключателем.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Диапазон рабочих температур без подогрева ОЖ - 18 ... + 50° С.
- Диапазон рабочих температур с подогревом ОЖ - 25 ... + 50° С.
- Высота над уровнем моря 0 ... 4000 м.
- Относительная влажность воздуха 0 ... 100%.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный шестицилиндровый двигатель Perkins (Англия).
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Месс Alte (Италия).
- Регулируемое реле утечки на "землю" с диапазоном 0,025-25 Ампер.
- Электронный стабилизатор частоты 50 или 60 Гц.
- Электронный стабилизатор частоты 50 и 60 Гц.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1,5$ %.
- Электронный регулятор скорости вращения (частоты) с точностью регулировки $\pm 0,25$ %.
- Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 310 литров.
- Разъем для подключения к внешнему топливному баку.
- Дренажный масляный шланг и дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 70,2 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система предпускового подогрева.
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла, высокой скорости вращения и падению напряжения.

СПИСОК ДОСТУПНЫХ ОПЦИЙ

- Система удалённого мониторинга состояния генераторов COSMOS.
- Исполнение генератора на шасси.
- Клеммная колодка.
- Клеммная колодка в комбинации с силовыми розетками.
- Опорное колесо.
- Полная дорожная сигнализация.
- Прицепное буксировочное соединение.
- Разъем для подключения к внешнему топливному баку.
- Тормоза наката.
- Устройство подогрева охлаждающей жидкости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность в режиме PRP при 50 Гц	125,0 кВА / 100,0 кВт
Мощность в режиме LTP при 50 Гц	137,5 кВА / 110,0 кВт
Коэффициент мощности (cos Φ)	0,8
Номинальный ток при 400 В	181,2 А

Двигатель	
Дизельный марки	PERKINS 1006-TAG
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Охлаждение	жидкостное
Номинальная мощность при 50 Гц	110,0 кВт
Скорость вращения при 50 Гц	1500 об/мин
Рабочий объем цилиндров	5,99 л
Расход топлива на 100% / 0% мощности	28,3 / 3,6 л/ч
Удельный расход топлива	0,24 кг/кВтч
Топливная автономность при 100% нагрузке	11,0 ч
Максимальный расход масла при 100% нагрузке	48,8 г/ч
Емкость масляной системы	19,0 л
Емкость системы охлаждения	28,0 л
Подача топлива в камеру сгорания	прямой впрыск
Пуск двигателя	электростартер
Электрическая система	12 В
Соответствие стандартам по содержанию вредных веществ в выхлопе	EURO II, EURO III, TA-Luft 4000
Генератор	
Переменного тока	Месс Alte ECO 34-1L
Класс изоляции обмоток	H (высший)
Напряжение	400 В
Перегрузочная способность по току	300% в течение 20 с
Число выводов	12
Способность мгновенного приема нагрузки	80%
Уровень шума	
Уровень звуковой мощности	98 дБА
Уровень звукового давления на 7 м	70.2
Габаритные размеры и масса	
Габариты (ДхШхВ)	3112x1131x1507 мм
Вес сухой со стандартным топливным баком	2096 кг
Вес рабочий со стандартным топливным баком	2424 кг

Дизельная электростанция (генератор) QAS 150



Электростанция QAS 150 для генерирования электричества мощностью 120 кВт для подачи на строительные объекты, складские помещения, концерты, выездные цирковые представления, загородные дома, рынки и так далее. Двигатель и альтернатор спрятаны в прочном стальном нержавеющем корпусе. Широкие дверцы облегчают доступ к узлам для обслуживания или ремонта. Прочное основание на салазках со специальными пазами для вилочных погрузчиков, а также проушинами для перемещения волоком по земле. Проушина на верхней части корпуса выдерживает тройной вес станции, это весьма полезно, если станцию придется буквально выдергивать из застывшей почвы или заболоченной местности. Автономность 10 часов может быть существенно увеличена, если установить дополнительный топливный бак.

В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- дизельным четырехтактным шестицилиндровым двигателем Volvo Penta TAD731 GE (Швеция);
- синхронным бесщеточным генератором переменного тока Leroy Somer LSA44.2 M95, допускающим 180%-ную перегрузку в течение 10 секунд или 300%-ную перегрузку при установке опции PMG;
- защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А;
- системой водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением;
- автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$;
- электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки $\pm 0,25\%$;
- встроенным запирающимся топливным баком емкостью 313 литра;
- разъемом для подключения к внешнему топливному баку;
- дренажным масляным насосом;
- гибким дренажным шлангом для охлаждающей жидкости;
- системой шумоглушения, обеспечивающей уровень шума 71 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке;
- металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- герметичное экологически безопасное дно, недопускающее протечек;
- системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА QAS 150

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	150 кВА / 120 кВт 165 кВА / 132 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	216,5 А
Способность мгновенного приема нагрузки	
- с падением частоты более 5%	100%
- с падением частоты не более 5%	60% (72 кВт)
Емкость топливного бака	313 л.
Топливная автономность при максимальной загрузке	10 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	71 дБА
Расход топлива	
0% мощности	3,60 кг/час
50% мощности	14,40 кг/час
75% мощности	20,63 кг/час
100% мощности	27,16 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,23 кг/кВт ч
Двигатель	
Модель	Volvo Penta TAD731 GE
Охлаждение Число цилиндров	водяное 6
Мощность	132 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя Управления скоростью вращения Система впрыска топлива	7,15 л. электронное прямой впрыск
Емкость масляной системы	23 л,
Емкость системы охлаждения	27 л.
Напряжение бортовой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя Норма по выхлопу	0,1 л/час EU STAGE II
Генератор	
Модель	Leroy Somer LSA 44.2 M95
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес	
Длина	3378 мм
Ширина	1180 мм
Высота	1618 мм
Вес сухой/рабочий	2224 кг/ 2532 кг
. Защита от токов утечки Реле утечки на землю Контроль сопротивления изоляции	0,03-30 А 10-100 кОм
Условия эксплуатации	
Максимальная рабочая температура окружающей среды	+ 50°C
Минимальная температура гарантированного запуска	- 15°C (без подогревателя охлаждающей жидкости)
Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости Максимальная влажность окружающей среды	- 25°C (поставляется по заказу) 85%
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря	4000 м

Дизельная электростанция (генератор) QAS 200



Дизельная электростанция (генератор) QAS 200 с двигателем Volvo Penta TAD733 GE и альтерна-тором Leroy Somer LSA 46.2 M5 спрятанные в ударопрочный всепогодный корпус, закрепленный на салазках. Широкие большие дверцы для удобного обслуживания и ремонта. Для слива отработанных жидкостей на дне смонтирован специальный поддон. В стандартной комплектации генератор запускается при 18 градусах мороза, но если установить дополнительно устройство для предпускового нагрева, то генератор будет работать при температуре 25 градусов ниже нуля. Опция слежения и управления при помощи спутника поможет контролировать генератор на расстоянии. Дорожное шасси с ПТС и дорожным освещением поможет при транспортировках генератора по дорогам общего пользования, особенно это необходимо компаниям, занимающимся прокатом генераторов.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 15°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Volvo Penta TAD733 GE. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель с системой интеркуллера, водяного охлаждения.
- Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Модель Leroy Somer LSA 46.2 M5.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтров тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 313 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 68 дБ на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.
- Подъемной проушиной и пазами под вилочный погрузчик.
- Централизованная система слива отработавших рабочих жидкостей.
- Экологический поддон.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Для уверенного запуска двигателя, при сильных минусовых температурах, на генератор возможно установить устройство подогрева охлаждающей жидкости. Данное устройство встраивается в масляный поддон двигателя и поддерживает температуру масла в районе 39-48 градусов. Запитывание производится от сети 220 В.
- Дополнительный встроенный топливный бак. Это позволяет значительно повысить автономность генератора. Данная опция невозможна при заказе генератора QAS 200 на дорожном шасси. Дополнительный бак находится между основным баком и салазками. Заправка электростанции осуществляется через основную горловину.
- Электростанцию QAS 200 возможно заказать на дорожном шасси. В данном случае генератор устанавливается на дорожное шасси, комплектуется полной дорожной сигнализацией (стоп сигналы, поворотники, отражатели света, подсветка номерного знака), регулируемым по высоте дышлом. Установка генератора на шасси производится в России на прицеп, оговоренный с заказчиком.
- Разъем для подключения к внешнему топливному баку представляет собой кран с разъемом для подключения топливной магистрали от внешней топливной емкости. Кран переключает подачу топлива в двигатель либо из встроенного топливного бака дизель-генератора, либо из внешней топливной емкости.
- Дизельную электростанцию QAS 200 возможно окрасить в любые два цвета по желанию заказчика. Это удобно для формирования корпоративного цвета, уменьшает возможность кражи генератора. Окраска производится поверх желтой (базовой) краски на заводе.
- Выключатель массы аккумулятора. Позволяет размыкать массу на аккумуляторе для предотвращения разряда аккумулятора во время длительного хранения.
- Предпусковой подогреватель с таймером Предпусковой подогреватель отбирает топливо из основного топливного бака, сжигает его и выделившимся теплом разогревает охлаждающую жидкость двигателя.
- Искрогаситель и отсечной воздушный клапан на впуске воздуха в камеру сгорания. Данная опция применяется при использовании генератора в пожароопасной среде.
- Панель управления Qc 2002. Данная панель позволяет работать электростанции как резервный источник электропитания при падении напряжения в основной.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	200 кВА / 160 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	320 кВА / 176 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	288.7 А

Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	50% (80 кВт)
Емкость топливного бака	413 л.
Топливная автономность при максимальной загрузке	9 часов
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	71 дБА
Расход топлива	–
0% мощности	3,75 кг/час
50% мощности	18,29 кг/час
75% мощности	26,71 кг/час
100% мощности	34,90 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,22 кг/кВт ч
Двигатель	Volvo
Модель двигателя	Penta TAD733 GE
Мощность	174 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	6
Рабочий объем двигателя	7,15 л.
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с промежуточным охлаждением
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	35 л.
Емкость системы охлаждения	39 л.
Напряжение боровой сети генератора	24 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,03 л/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор	Leroy Somer
Модель	LSA 46.2 M5
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	3770x1200x1825 мм
Вес сухой / рабочий	2942 кг/3120 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельная электростанция (генератор) QAS 250



Дизельная электростанция (генератор) QAS 250 с двигателем Volvo Penta TAD754 GE и альтернатором Leroy Somer LSA 46.2 L6 смонтированные в ударопрочный всепогодный корпус, закрепленный на салазках. Широкие большие дверцы для удобного обслуживания и ремонта. Для слива отработанных жидкостей на дне смонтирован специальный поддон. В стандартной комплектации генератор запускается при 18 градусах мороза, но если установить дополнительно устройство для предпускового нагрева, то генератор будет работать при температуре 25 градусов ниже нуля. Опция слежения и управления при помощи спутника поможет контролировать генератор на расстоянии. Дорожное шасси с ПТС и дорожным освещением поможет при транспортировках генератора по дорогам общего пользования, особенно это необходимо компаниям, занимающимся прокатом генераторов.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 15°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный шестицилиндровый двигатель Volvo Penta TAD754GE (Швеция).
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA46.2 L6, допускающий 180%-ную перегрузку в течение 10 секунд или 300%-ную перегрузку при установке опции PMG.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Электронный регулятор скорости вращения (частоты) с точностью регулировки $\pm 0,25\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 603 литра.
- Разъем для подключения к внешнему топливному баку.
- Дренажный масляный насос.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 71 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Герметичное экологически безопасное дно, недопускающее протечек.
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	250 кВА / 200 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	275 кВА / 220 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	360,8 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%	100%
- с падением частоты не более 5%	57% (114 кВт)
Емкость топливного бака	413 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	8 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	71 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	3,7 кг/час
50% мощности	25,8 кг/час
75% мощности	34,8 кг/час
100% мощности	44,2 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,22 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель	Volvo Penta TAD754 GE
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	6
Мощность	217 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя	7,15 л
Управления скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	34 л
Емкость системы охлаждения	34 л
Напряжение бортовой сети генератора	24 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,03 л/час
Норма по выхлопу	EU STAGE III
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 46.2 L6
Степень защиты	IP21
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес	
Габариты (ДхШхВ)	3770x1200x1825 мм
Вес сухой/рабочий	3038 кг/3276 кг

Дизельная электростанция (генератор) QAS 275



Генератор QAS 275 - это мощный источник электроэнергии, который оснащается дизельным двигателем Volvo Penta TAD940 GE с турбонаддувом и альтернатором Leroy Somer LSA 46.2 L9. Вырабатываемая постоянная мощность равна 220 кВт, если использовать данный генератор в качестве резервного источника питания, то она может достигать 242 кВт. Двигатель и альтернатор спрятаны в прочный всепогодный корпус на основании с салазками для перемещения волоком по любой подготовленной или неподготовленной поверхности. Для удобства транспортировки в салазках есть специальные пазы для вилочного погрузчика и отверстия для крюков или лебедок. Сверху на корпусе расположена проушина, выдерживающая четырехкратный собственный вес генератора. Такой запас прочности позволяет выдергивать генератор из замерзшего грунта или жижи. Топливный бак объемом 603 расходует за 10 часов непрерывной работы, но если этого мало, при помощи дополнительного бака автономность значительно увеличивается. Для перемещения генератора по дорогам общего пользования, на него устанавливаются шасси с ПТС и дорожным сигнальным набором. Большой выбор дополнительных опций существенно обогащает функционал генераторов серии QAS.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 15°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный двигатель Volvo Penta TAD940 GE. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель с системой интеркуллера, водяного охлаждения.
- Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Модель Leroy Somer LSA 46.2 L9.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтров тонкой очистки.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак объемом 313 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 68 дБ на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Приборная панель QC1002.
- Подъемной проушиной и пазами под вилочный погрузчик.
- Централизованная система слива отработавших рабочих жидкостей.
- Экологический поддон.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

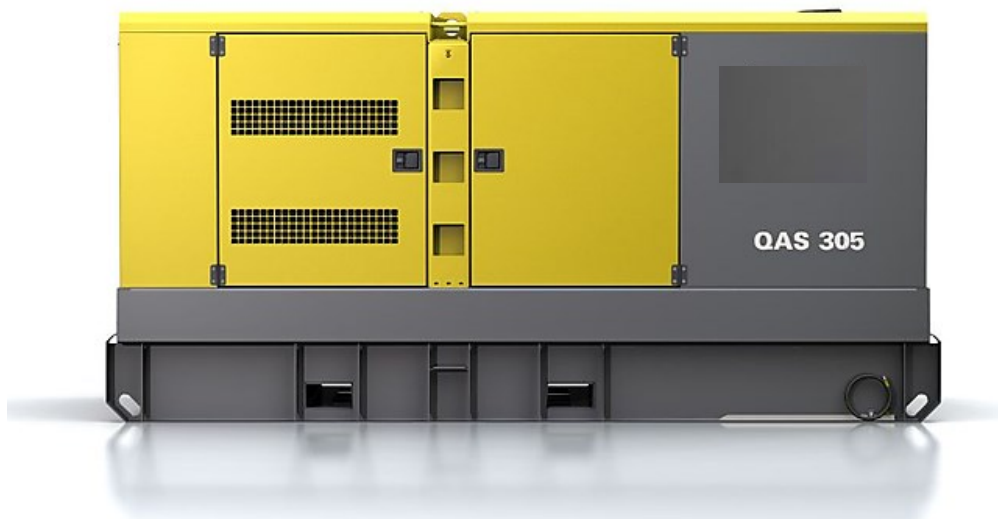
- Для уверенного запуска двигателя, при сильных минусовых температурах, на генератор возможно установить устройство подогрева охлаждающей жидкости. Данное устройство встраивается в масляный поддон двигателя и поддерживает температуру масла в районе 39-48 градусов. Запитывание производится от сети 220 В.
- Дополнительный встроенный топливный бак. Это позволяет значительно повысить автономность генератора. Данная опция невозможна при заказе генератора QAS 275 на дорожном шасси. Дополнительный бак находится между основным баком и салазками. Заправка электростанции осуществляется через основную горловину.
- Электростанцию QAS 275 возможно заказать на дорожном шасси. В данном случае генератор устанавливается на дорожное шасси, комплектуется полной дорожной сигнализацией (стоп сигналы, поворотники, отражатели света, подсветка номерного знака), регулируемым по высоте дышлом. Установка генератора на шасси производится в России на прицеп, оговоренный с заказчиком.
- Разъем для подключения к внешнему топливному баку представляет собой кран с разъемом для подключения топливной магистрали от внешней топливной емкости. Кран переключает подачу топлива в двигатель либо из встроенного топливного бака дизель-генератора, либо из внешней топливной емкости.
- Дизельную электростанцию QAS 275 возможно окрасить в любые два цвета по желанию заказчика. Это удобно для формирования корпоративного цвета, уменьшает возможность кражи генератора. Окраска производится поверх желтой (базовой) краски на заводе.
- Выключатель массы аккумулятора. Позволяет размыкать массу на аккумуляторе для предотвращения разряда аккумулятора во время длительного хранения.
- Предпусковой подогреватель с таймером Предпусковой подогреватель отбирает топливо из основного топливного бака, сжигает его и выделившимся теплом разогревает охлаждающую жидкость двигателя.
- Искрогаситель и отсечной воздушный клапан на впуске воздуха в камеру сгорания. Данная опция применяется при использовании генератора в пожароопасной среде.
- Панель управления Qc 2002. Данная панель позволяет работать электростанции как резервный источник электропитания при падении напряжения в основной.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	275 кВА / 220 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	302 кВА / 242 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	397 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100%
с падением частоты не более 5%	60% (132 кВт)
Емкость топливного бака	603 л.
Топливная автономность при максимальной загрузке	10 часов
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	71 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	5,98 кг/час
50% мощности	25,38 кг/час
75% мощности	36,00 кг/час
100% мощности	46,35 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,21 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Volvo Penta TAD940 GE
Мощность	241 кВт
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	6
Рабочий объем двигателя	9,36 л.
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с промежуточным охладителем
Управление скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	30 л.
Емкость системы охлаждения	41 л.
Напряжение боровой сети генератора	24 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,03 л/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 46.2 L9
Степень защиты	IP21
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	4020x1390x2016,8 мм
Вес сухой / рабочий	3628 кг/4296 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельный генератор QAS 305 SD



Электростанция предназначена для снабжения электричеством строительных объектов, промышленных предприятий, жилых и складских комплексов, больниц и других объектов.

Дизель-генератор оборудован прочным всепогодным (**с классом защиты панели управления IP54**) шумопоглощающим кожухом, изготовленным из холоднокатаной оцинкованной стали и окрашенным порошковым методом с последующей термообработкой, предотвращающим коррозию, и может быть установлен вне помещения при любых погодных условиях с уклоном до 15 градусов от горизонтали в любом направлении. Специальный фундамент не требуется. Двигатель и генератор переменного тока соединены соосно и закреплены на мощной стальной раме при помощи виброизоляторов.

Панель управления

Панель управления, установленная на агрегате, оборудована тремя амперметрами, вольтметром с селекторным переключателем фаз, тахометром/частотомером, манометром смазочного масла, термометром охлаждающей жидкости, указателем уровня топлива, лампой освещения, а также счетчиком моточасов, 4-полюсным защитным автоматическим выключателем на выходе генератора и распределительной клеммной колодкой для подключения силовых кабелей, блоком управления и кнопкой аварийного останова.

Дизель-генератор нормирован по следующим режимам эксплуатации:

Аварийный (LTP)

Limited Time Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на номинальной мощности (с переменной нагрузкой) максимально 500 часов в год, но не более 300 часов непрерывно. Перегрузки не допускаются.

Непрерывный на переменную мощность (PRP)

Prime Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на 80% номинальной мощности (с переменной нагрузкой) неограниченное число часов в год (с перерывами на регламентное техобслуживание). Допускается 10%-ная перегрузка в течение 1 часа из каждых 12 рабочих часов.

В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР QES 305 SD ОБОРУДОВАН:

- дизельным четырехтактным шестицилиндровым двигателем SCANIA DC09 072A;
- синхронным бесщеточным генератором переменного тока WEG AG10 250, допускающим 300%-ную перегрузку по току в течение 20 секунд;
- системой водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением;
- автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$;
- электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки $\pm 0,25\%$;
- встроенным запирающимся топливным баком емкостью 820 литров, топливная горловина выведена наружу;
- разъемом для подключения к внешнему топливному баку;
- дренажным масляным шлангом и дренажным шлангом для охлаждающей жидкости;
- системой шумоглушения, обеспечивающей уровень шума 74 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке;
- системой "холодного" пуска;
- электрическим подогревателем охлаждающей жидкости;
- устройством зарядки аккумуляторных батарей;
- системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла, высокой скорости вращения и падению напряжения;
- герметичной рамой с салазками и пазами под вилочный погрузчик.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА QAS 305 SD

Производительность	
Мощность в режиме PRP при 50 Гц	305 кВА / 244 кВт
Мощность в режиме LTP при 50 Гц	315 кВА / 252 кВт
Коэффициент мощности (cos Φ)	0,8
Номинальный ток при 400 В	422 А
Способность мгновенного приема нагрузки (G2)	80%
Падение частоты	<10%
Двигатель	
Дизельный марки	SCANIA DC09 072A
Число цилиндров	5
Расположение цилиндров	рядное
Охлаждение	жидкостное
Номинальная мощность при 50 Гц	282 кВт
Скорость вращения при 50 Гц	1500 об/мин
Рабочий объем цилиндров	9,3 л
Максимальный расход масла при 100% нагрузке	0,117 л/ч
Емкость масляной системы	36,0 л
Емкость системы охлаждения	37,0 л
Подача топлива в камеру сгорания	прямой впрыск
Пуск двигателя	электростартер
Электрическая система	24 В

Расход топлива и автономность	
Расход топлива на 50% мощности	25,6 кг/ч
Расход топлива на 75% мощности	37,6 кг/ч
Расход топлива на 100% мощности	51,8 кг/ч
Удельный расход топлива	0,21 кг/кВтч
Объем топливного бака	650 л
Топливная автономность при нагрузке 100%	10,7 ч
Альтернатор	
Переменного тока	WEG AG10-250
Класс изоляции обмоток	H (высший)
Перегрузочная способность по току	300% в течение 20 с
Число выводов	12
Степень защиты	IP23
Уровень шума	
Уровень звуковой мощности	100 дБА
Уровень звукового давления на 7 м	71,0
Условия эксплуатации	
Диапазон рабочих температур без подогрева ОЖ	- 18 ... + 50° С
Диапазон рабочих температур с подогревом ОЖ	- 25 ... + 50° С
Высота над уровнем моря	0 ... 4000 м
Относительная влажность воздуха	0 ... 85%
Габаритные размеры и масса	
Длина	4000 мм
Ширина	1180 мм
Высота со стандартным топливным баком	2130 мм
Вес сухой со стандартным топливным баком	3364 кг
Вес рабочий со стандартным топливным баком	3987 кг

Дизельная электростанция (генератор) QAS 325V OD



Электростанция QAS 325 с дизельным двигателем Volvo Penta TAD940GE мощностью 280 кВт и альтернатором Leroy Somer LSA46.2 L9 выдерживающим трехкратную нагрузку в течение 20 секунд в прочном стальном корпусе, выдерживающем любые погодные условия. По желанию, корпус может перекрашиваться в любой цвет. Шумопоглощение такое, что на расстоянии 7 метров уровень шума генератора не превышает 71 дБ, а выхлопные выбросы соответствуют всем европейским нормам, это позволяет устанавливать QAS 325 близко к потребителям энергии, если это необходимо. Таким образом данный генератор подходит для питания выставочных комплексов, концертных площадок, фестивалей, парковых комплексов с аттракционами, загородных домов, складских территорий, строительных площадок и т.д. Время непрерывной работы ограничено девятью часами без дозаправки, но оно может быть увеличено, установкой дополнительного топливного бака.

Приборная панель

Приборная панель оборудована тремя амперметрами, вольтметром с селекторным переключателем фаз, тахометром/частотомером, панелью управления Qc с ЖК-дисплеем, пусковым переключателем, переключателем частоты 50/60 Гц, потенциометром подстройки частоты, лампой освещения, 4-полюсным защитным автоматическим выключателем, на выходе генератора, распределительной клеммной колодкой для подключения силовых кабелей и кнопкой аварийного останова.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 15°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды 85%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный шестицилиндровый двигатель Volvo Penta TAD940GE (Швеция).
- Синхронным бесщеточным генератор переменного тока Leroy Somer LSA46.2 L9, допускающим 300%-ную перегрузку в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Электронный регулятор скорости вращения (частоты) с точностью регулировки $\pm 0,25\%$.
- Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 603 литра.
- Дренажный масляный насос.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 71 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Система удаленного мониторинга состояния генераторов COSMOS.
- Зарядное устройство аккумуляторов.
- Клеммная колодка.
- Панель управления Qc1002.
- Панель управления Qc2002.
- Панель управления Qc4002.
- Разъем для подключения к внешнему топливному баку.
- Специальный цвет по желанию заказчика.
- Устройство подогрева охлаждающей жидкости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	325 кВА / 260 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	357 кВА / 285 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	469 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%	100%
- с падением частоты не более 5%	55% (143 кВт)
Емкость топливного бака	603 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	9 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	71 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	6,07 кг/час
50% мощности	29,07 кг/час
75% мощности	41,41 кг/час
100% мощности	54,92 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,21 кг/кВт ч

Двигатель:	
Модель	Volvo Penta TAD941 GE
Охлаждение	водяное
Число цилиндров	6
Мощность	280 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддув с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя	9,36 л
Управления скоростью вращения	электронное
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	30 л
Емкость системы охлаждения	41 л
Напряжение боровой сети генератора	24 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,04 л/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 46.2 VL13
Степень защиты	IP21
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ	4020x1390x2016,8 мм
Вес сухой/рабочий	3768 кг/4386 кг
Защита от токов утечки:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизельная электростанция (генератор) QAS 500



Дизельная электростанция (генератор) QAS 500 является самой мощной в серии. Дизельный двигатель Volvo Penta TAD1641GE и альтернатор Leroy Somer LSA 47.2 M7 + PMG в прочном нержавеющей шумопоглощающем корпусе с большими дверцами для удобства технического обслуживания и осмотра. Проушина, размещенная по центру конструкции позволяет поднимать генератор при помощи подъемных кранов. А специальные пазы в салазках дают возможность транспортировать и погружать генератор при помощи вилочных погрузчиков. Отверстия по краям салазок для транспортировки электростанцию волоком по любой поверхности. Салазки позволяют устанавливать генератор на любую неподготовленную поверхность, фундамент строить не придется. Угол наклона поверхности не должен превышать 15 градусов. Емкость бака с топливом вмещает 603 литра, топлива хватает на 9 часов непрерывной работы. Под заказ устанавливается дополнительный бак, который увеличивает время бесперывной работы.

Панель управления

Панель управления, установленная на агрегате, оборудована тремя амперметрами, вольтметром с селекторным переключателем фаз, тахометром/частотомером, манометром смазочного масла, термометром охлаждающей жидкости, указателем уровня топлива, лампой освещения, а также счетчиком моточасов, 4-полюсным защитным автоматическим выключателем на выходе генератора и распределительной клеммной колодкой для подключения силовых кабелей, блоком управления и кнопкой аварийного останова.

Дизель-генератор нормирован по следующим режимам эксплуатации:

Аварийный (LTP)

Limited Time Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на номинальной мощности (с переменной нагрузкой) максимально 500 часов в год, но не более 300 часов непрерывно. Перегрузки не допускаются.

Непрерывный на переменную мощность (PRP)

Prime Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на 80% номинальной мощности (с переменной нагрузкой) неограниченное число часов в год (с перерывами на регламентное техобслуживание). Допускается 10%-ная перегрузка в течение 1 часа из каждых 12 рабочих часов.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Диапазон рабочих температур без подогрева ОЖ - 18 ... + 50° С.
- Диапазон рабочих температур с подогревом ОЖ - 25 ... + 50° С.
- Высота над уровнем моря 0 ... 4000 м.
- Относительная влажность воздуха 0 ... 100%.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность в режиме PRP при 50 Гц	500 кВА / 400 кВт
Мощность в режиме LTP при 50 Гц	550 кВА / 440 кВт
Коэффициент мощности (cos Ф)	0,8
Номинальный ток при 400 В	722 А
Двигатель:	
Дизельный марки	Volvo Penta TAD1641GE
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Охлаждение	жидкостное
Номинальная мощность при 50 Гц	430 кВт
Скорость вращения при 50 Гц	1500 об/мин
Рабочий объем цилиндров	16,12 л
Расход топлива на 100% / 0% мощности	82,8 / 8,9 кг/ч
Удельный расход топлива	0,207 кг/кВтч
Топливная автономность при 100% нагрузке	9,4 ч
Максимальный расход масла при 100% нагрузке	86 г/ч
Емкость масляной системы	42,0 л
Емкость системы охлаждения	60,0 л
Подача топлива в камеру сгорания	прямой впрыск
Пуск двигателя	электростартер
Электрическая система	24 В
Соответствие стандартам по содержанию вредных веществ в выхлопе	TIER II
Генератор:	
Переменного тока	Leroy Somer LSA 47.2 M7 + PMG
Класс изоляции обмоток	H (высший)
Напряжение	400 В
Перегрузочная способность по току	300% в течение 20 с
Число выводов	12
Способность мгновенного приема нагрузки	62%
Уровень шума:	
Уровень звуковой мощности	98 дБА
Уровень звукового давления на 7 м	77,0
Габаритные размеры и масса:	
ДхШхВ (со стандартным топливным баком)	4800x1550x2300 мм
Вес сухой со стандартным топливным баком	н/д
Вес рабочий со стандартным топливным баком	6252 кг

Дизельная электростанция (Генератор) QAS 500SD



Панель управления

Панель управления, установленная на агрегате, оборудована тремя амперметрами, вольтметром с селективным переключателем фаз, тахометром/частотомером, манометром смазочного масла, термометром охлаждающей жидкости, указателем уровня топлива, лампой освещения, а также счетчиком моточасов, 4-полюсным защитным автоматическим выключателем на выходе генератора и распределительной клеммной колодкой для подключения силовых кабелей, блоком управления и кнопкой аварийного останова.

Дизель-генератор нормирован по следующим режимам эксплуатации:

Аварийный (LTP)

Limited Time Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на номинальной мощности (с переменной нагрузкой) максимально 500 часов в год, но не более 300 часов непрерывно. Перегрузки не допускаются.

Непрерывный на переменную мощность (PRP)

Prime Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на 80% номинальной мощности (с переменной нагрузкой) неограниченное число часов в год (с перерывами на регламентное техобслуживание). Допускается 10%-ная перегрузка в течение 1 часа из каждых 12 рабочих часов.

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- дизельным четырехтактным шестицилиндровым двигателем SCANIA DC13 072A;
- синхронным бесщеточным генератором переменного тока WEG AG10 315, допускающим 300%-ную перегрузку по току в течение 20 секунд;
- системой водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением;
- автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$;
- электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки $\pm 0,25\%$;
- встроенным запирающимся топливным баком емкостью 820 литров, топливная горловина выведена наружу;
- разъемом для подключения к внешнему топливному баку;
- дренажным масляным шлангом и дренажным шлангом для охлаждающей жидкости;
- системой шумоглушения, обеспечивающей уровень шума 74 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке;
- системой "холодного" пуска;
- электрическим подогревателем охлаждающей жидкости;
- устройством зарядки аккумуляторных батарей;
- системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла, высокой скорости вращения и падению напряжения;
- герметичной рамой с салазками и пазами под вилочный погрузчик.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА QAS 500SD

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	500 кВА / 400 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	531 кВА / 423 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	722А
Способность мгновенного приема нагрузки (G2)	70%
Расход топлива и Автономность:	
50% мощности	40,3 кг/ч
75% мощности	60,1 кг/ч
100% мощности	84,1 кг/ч
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,21 кг/кВтч
Габаритные размеры и масса	
Длина	4800 мм
Ширина	1180 мм
Высота со стандартным топливным баком	2330 мм
Вес сухой со стандартным топливным баком	4410 кг
Вес рабочий со стандартным топливным баком	4694 кг

Двигатель:	
Дизельный марки	SCANIA DC13 072A
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Охлаждение	жидкостное
Номинальная мощность при 50 Гц	428 кВт
Скорость вращения при 50 Гц	1500 об/мин
Рабочий объем цилиндров	12,7 л
Максимальный расход масла при 100% нагрузке	0,28 л/ч
Емкость масляной системы	39,0 л
Емкость системы охлаждения	45,0 л
Подача топлива в камеру сгорания	прямой впрыск
Пуск двигателя	электростартер
Электрическая система	24 В
Расход топлива и автономность	
Расход топлива на 50% мощности	40,3 кг/ч
Расход топлива на 75% мощности	60,1 кг/ч
Расход топлива на 100% мощности	84,1 кг/ч
Удельный расход топлива	0,21 кг/кВтч
Объем топливного бака	820 л
Топливная автономность при нагрузке 100%	8,3 ч
Альтернатор	
Переменного тока	WEG AG10-280
Класс изоляции обмоток	H (высший)
Перегрузочная способность по току	300% в течение 20 с
Число выводов	12
Степень защиты	IP23
Уровень шума	
Уровень звуковой мощности	104 дБА
Уровень звукового давления на 7 м	75,0
Условия эксплуатации	
Диапазон рабочих температур без подогрева ОЖ	- 18 ... + 50° С
Диапазон рабочих температур с подогревом ОЖ	- 25 ... + 50° С
Высота над уровнем моря	0 ... 4000 м
Относительная влажность воздуха	0 ... 100%

Дизельная электростанция (Генератор) QAS 630



Панель управления

Панель управления, установленная на агрегате, оборудована тремя амперметрами, вольтметром с селекторным переключателем фаз, тахометром/частотомером, манометром смазочного масла, термометром охлаждающей жидкости, указателем уровня топлива, лампой освещения, а также счетчиком моточасов, 4-полюсным защитным автоматическим выключателем на выходе генератора и распределительной клеммной колодкой для подключения силовых кабелей, блоком управления и кнопкой аварийного останова.

Дизель-генератор нормирован по следующим режимам эксплуатации:

Аварийный (LTP)

Limited Time Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на номинальной мощности (с переменной нагрузкой) максимально 500 часов в год, но не более 300 часов непрерывно. Перегрузки не допускаются.

Непрерывный на переменную мощность (PRP)

Prime Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на 80% номинальной мощности (с переменной нагрузкой) неограниченное число часов в год (с перерывами на регламентное техобслуживание). Допускается 10%-ная перегрузка в течение 1 часа из каждых 12 рабочих часов.

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- дизельным четырехтактным шестицилиндровым двигателем Volvo Penta TWD1643GE (Швеция);
- синхронным бесщеточным генератором переменного тока Leroy Somer LSA 49.1 M7 с PMG, допускающим 300%-ную перегрузку в течение 10 секунд;
- защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,03...30 А;
- системой водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением;
- автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$;
- электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки $\pm 0,25\%$;
- встроенным запирающимся топливным баком емкостью 911 литров;
- разъемом для подключения к внешнему топливному баку;
- дренажным масляным шлангом и дренажным шлангом для охлаждающей жидкости;
- системой шумоглушения, обеспечивающей уровень шума 71 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке;
- металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- системой предпускового подогрева;
- системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла, высокой скорости вращения и падению напряжения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА QAS 600SD

Мощность в режиме PRP при 50 Гц	629 / 503 кВА/кВт
Мощность в режиме LTP при 50 Гц	692 / 553 кВА/кВт
Коэффициент мощности (cos Φ)	0,8
Номинальный ток при 400 В	908 А
Двигатель	
Дизельный марки	Volvo Penta TWD1643GE
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Охлаждение	жидкостное
Номинальная мощность при 50 Гц	536 кВт
Скорость вращения при 50 Гц	1500 об/мин
Рабочий объем цилиндров	16,12 л
Расход топлива на 100% /75%/50%/ 0% мощности	107 / 79,2 / 56 / 12 кг/ч
Удельный расход топлива	0,212 кг/кВтч
Топливная автономность при 100% нагрузке	7,1 ч
Максимальный расход масла при 100% нагрузке	100 г/ч
Емкость масляной системы	48,0 л
Емкость системы охлаждения	95,0 л
Подача топлива в камеру сгорания	прямой впрыск
Пуск двигателя	электростартер
Электрическая система	24 В
Соответствие стандартам по содержанию вредных веществ в выхлопе	Stage II

Генератор	
Переменного тока	Leroy Somer LSA 49.1 S4 + PMG
Класс изоляции обмоток	H (высший)
Напряжение	400 В
Перегрузочная способность по току	300% в течение 10 с
Число выводов	12
Способность мгновенного приема нагрузки	53%
Уровень шума	
Уровень звуковой мощности	101 дБА
Уровень звукового давления на 7 м	73,0
Условия эксплуатации	
Диапазон рабочих температур без подогрева ОЖ	- 15 ... + 50° С
Диапазон рабочих температур с подогревом ОЖ	- 25 ... + 50° С
Высота над уровнем моря	0 ... 4000 м
Относительная влажность воздуха	0 ... 100%
Габаритные размеры и масса	
Длина	4800 мм
Ширина	1550 мм
Высота со стандартным топливным баком	2290 мм
Вес сухой со стандартным топливным баком	5941
Вес рабочий со стандартным топливным баком	6830 кг

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: acp@nt-rt.ru || www.atlcpo.nt-rt.ru