
ПЕРЕДВИЖНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ QAX

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Дизельный генератор на шасси QAX 12



Генератор QAX 12 на дорожном шасси с прицепным соединением мощностью 10 кВт это самая маленькая электростанция из серии QAX. Поставляется как на шасси, так и в боксе, для установки в кузов ав-томобиля. Отлично подходит для использования в ремонтно-строительных бригадах, при ремонте автодорог или городского благоустройства. Дизельный двигатель Deutz F2M 2011F без турбонаддува мощностью 12 кВт потребляет 3 литра топлива в час, этого хватает на более 12 часов работы без дозаправки. Низкий уровень шума удовлетворяет всем требованиям. Большое количество дополнительных опций.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Передвижные генераторы не требуют квалифицированных сотрудников для работы с генератором.
- Надежные промышленные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный двухцилиндровый двигатель Deutz F2M 2011 F.
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA 40M5, допускающий 180%-ную перегрузку в течение 20 секунд.
- Защитный реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Механический регулятор скорости вращения (частоты).
- Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 40 литров.
- Дренажный масляный насос.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 66/64 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Евророзеткой на 230 В 16 А; экологическое исполнение;
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	12,5 кВА / 10,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	13,7 кВА / 10,9 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	18 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%	100%
Емкость топливного бака	40 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	12,6 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	66/64 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	0,76 кг/час
50% мощности	1,54 кг/час
75% мощности	2,11 кг/час
100% мощности	2,63 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,28 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель	Deutz F2M 2011F
Охлаждение	масляное
Число цилиндров	2
Мощность	12 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	без турбонаддува
Рабочий объем двигателя	1,55 л
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	6 л
Емкость системы охлаждения	8 л
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	8,9 г/час
Норма по выхлопу	n/a
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 40M5
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	3562 / 3160 / 2016 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1410 / 1401 / 1040 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1258 / 1258 / 1019 мм
Вес сухой/рабочий	737-879 кг / 804-946 кг
Защита от токов утечки:	
Реле утечки на землю	0,3 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

QAX 20 - дизельный генератор на шасси



Дизельный генератор QAX 20 мощностью 16 кВт на дорожном шасси с сигнальным оборудованием и ПТС для передвижения по дорогам России. Больше всего подходит для строительных и ремонтных бригад, служб ЖКХ или прокатных фирм. Поставляется в прочном металлическом нержавеющем корпусе или противударном пластмассовом кожухе. Уровень шума не превышает 70 Дб на расстоянии 7 метров от работающего генератора, что соответствует российским нормам. Гарантирует работу своих генераторов в любых погодных условиях, так например, при установке дополнительной опции по подогреву охлаждающей жидкости, двигатель генератора запустится при температуре окружающей среды до 25 градусов мороза. На все генераторы QAX устанавливается панель управления Qc1002, которая отвечает требованиям 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C. (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Передвижные генераторы не требуют квалифицированных сотрудников для работы с генератором.
- Надежные промышленные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный двухцилиндровый двигателем Deutz F3M 2011 F.
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA 40M5, допускающий 180%-ную перегрузку в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Механический регулятор скорости вращения (частоты).
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 80 литров.
- Дренажным масляным насосом.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 68/65 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Евророзетка на 230 В 16 А; экологическое исполнение.
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	20,0 кВА / 16,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	22,0 кВА / 17,6 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	28,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%	100%
Емкость топливного бака	80 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	16,3 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	68/65 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	0,93 кг/час
50% мощности	2,38 кг/час
75% мощности	3,13 кг/час
100% мощности	4,00 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,25 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель	Deutz F3M 2011F
Охлаждение	масляное
Число цилиндров	3
Мощность	19 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	без турбонаддува
Рабочий объем двигателя	2,33 л
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	5,5 л
Емкость системы охлаждения	8 л
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	14,0 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 40M5
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	3562 / 3160 / 2016 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1410 / 1401 / 1040 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1258 / 1258 / 1019 мм
Вес сухой/рабочий	737-879 кг / 804-946 кг
Защита от токов утечки:	
Реле утечки на землю	0,3 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Передвижной дизельный генератор на шасси QAX 30



Дизельный генератор QAX 30 на шасси для перемещения по дорогам России с дорожным освещением и ПТС для регистрации в органах ГИБДД. Очень удобен для использования строительным и ремонтным службам, которые часто перемещаются по объектам на большие расстояния. Выполнен в прочном металлическом нержавеющем корпусе или пластиковом противоударном кожухе. Топливный бак объемом 80 литров расходуется за 11 часов непрерывной работы, двигатель Deutz BF3M 2011F мощностью 27,6 кВт очень экономично расходует ДТ. Уровень выхлопов соответствует европейским нормам, а уровень шума не превышает 70 Дб на расстоянии 7 метров вблизи электростанции. Это позволяет устанавливать QAX 30 вблизи непосредственных работ в черте города. Информативная панель управления Qc1002, которая отвечает требованиям 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80. Большой выбор дополнительных опций.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 2500 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Передвижные генераторы не требуют квалифицированных сотрудников для работы с генератором.
- Надежные промышленные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный двухцилиндровый двигателем Deutz BF3M 2011 F.
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA 42,2 L9, допускающий 180%-ную перегрузку в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Механическим регулятором скорости вращения (частоты).
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 80 литров.
- Дренажным масляным насосом.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 66/64 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Евророзетка на 230 В 16 А.
- Экологическое исполнение.
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	30,0 кВА / 24,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	33,0 кВА / 26,4 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	43,3 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%	100%
Емкость топливного бака	80 л.
Топливная автономность при максимальной загрузке	11,3 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	66/64 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,02 кг/час
50% мощности	3,26 кг/час
75% мощности	4,60 кг/час
100% мощности	6,08 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,25 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель	Deutz BF3M 2011F
Охлаждение	масляное
Число цилиндров	3
Мощность	27,6 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддувом
Рабочий объем двигателя	2,33 л.
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	5,5 л.
Емкость системы охлаждения	8 л.
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	34,0 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 42,2 L9
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	3562 / 3160 / 2016 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1410 / 1401 / 1040 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1258 / 1258 / 1019 мм
Вес сухой/рабочий	737-879 кг / 804-946 кг
Защита от токов утечки:	
Реле утечки на землю	0,3 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизель-генератор на шасси QAX 40



Дизель-генератор QAX 40 является одним из самых востребованных на российском рынке. Шасси с ПТС для регистрации в органах ГИБДД и набором сигнального оборудования (фонари и отражатели). Пре-красно подходит для служб ЖКХ и фирм, занимающихся ремонтом и строительством дорог. Двигатель Deutz BF4M 2011 F с турбонаддувом и альтернатор переменного тока Leroy Somer спрятаны в прочном стальном корпусе или противоударном пластиковом кожухе. Корпус и кожух надежно оберегают узлы от негативного воздействия окружающей среды, а так же подавляют шум от работы агрегатов. Уровень шума на расстоянии 7 метров достигает 70 дБ, это соответствует городским нормам шума, поэтому данное оборудование может беспрепятственно использоваться в черте города, вблизи жилых территорий. Уровень выхлопов соответствует всем европейским стандартам. На данный генератор компания предлагает большой выбор дополнительных опций.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Передвижные генераторы не требуют особой квалификации сотрудников для работы с ними.
- Надежные дизельные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Синхронный бесщеточный альтернатор переменного тока Leroy Somer.
- Двухцилиндровый дизельный двигатель Deutz BF4M 2011 F с турбонаддувом и системой интеркуллера.
- Защитное реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Защита двигателя от некачественного топлива: предварительный топливный фильтр со встроенным влагосепаратором.
- Встроенный топливный бак с запираемой крышкой, объемом 40 литров.
- Металлический штырь для заземления при работе на открытых пространствах.
- Система автоматического выключения при высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Стационарное исполнение генератора.
- Две розетки 3х фазные и одна розетка однофазная.
- Панель управления Qc1002, которая отвечает требованиям 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	40,0 кВА / 32,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	44,0 кВА / 35,2 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	57,7 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100 %
с падением частоты не более 5%	—
Емкость топливного бака	125
Топливная автономность при максимальной загрузке	13 ч
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	68 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,22 кг/час
50% мощности	n/a
75% мощности	n/a
100% мощности	8,32 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,26 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Deutz BF4M 2011F
Мощность	36,4 кВт
Охлаждение	маслянное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	3,12 л
Подача воздуха в камеру сгорания	с турбонаддувом
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	6 л
Емкость системы охлаждения	8 л
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,04 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	4397 / 3654 / 2357 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1677 / 1677 / 1273 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1479 / 1479 / 1178 мм
Вес сухой / рабочий	1010-1149 кг / 1130-1269 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Дизель-генератор на шасси QAX 60



Дизель-генератор на шасси QAX 60 является самой мощной моделью в линейке QAX. Дизельный двигатель Deutz BF4M 2011 F с турбонаддувом мощностью 52,2 кВт с масляным охлаждением и альтернатор Leroy Somer защищены от вредных механических и погодных воздействий металлическим шумоизоляционным корпусом или пластиковым противоударным кожухом. Уровень шума на расстоянии 7 метров не превышает 70 дБ, а уровень выбросов угарного газа соответствует европейским стандартам. Таким образом, данный генератор можно размещать вблизи жилых территорий в черте города. Топливный бак объемом 125 литров обеспечивает непрерывную работу генератора в течение 13 часов. Опционально устанавливается подогрев двигателя, который упростит запуск двигателя в холодное время года. Также, генератор можно поставить и в стационарном варианте, чтобы его можно было встроить в любой кузов, например кузов автомобиля Газель.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 30°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 2000 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Генераторы не требуют специальной квалификации сотрудников для работы с ними.
- Надежные промышленные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Синхронный бесщеточный альтернатор переменного тока Leroy Somer.
- Двухцилиндровый дизельный двигатель Deutz BF4M 2011 F с турбонаддувом и системой интеркуллера.
- Защитное реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Защита двигателя от некачественного топлива: предварительный топливный фильтр со встроенным влаго-сепаратором.
- Встроенный топливный бак с запираемой крышкой, объемом 40 литров.
- Металлический штырь для заземления при работе на открытых пространствах.
- Система автоматического выключения при высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Стационарное исполнение генератора.
- Две розетки 3х фазные и одна розетка однофазная.
- Панель управления Qc1002, которая отвечает требованиям 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	60,0 кВА / 48,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	66,0 кВА / 52,8 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	86,6 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100 %
с падением частоты не более 5%	—
Емкость топливного бака	125 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	13 ч
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,36 кг/час
50% мощности	n/a
75% мощности	n/a
100% мощности	11,32 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,23 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Deutz BF4M 2011F
Мощность	52,2 кВт
Охлаждение	маслянное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	3,12 л
Подача воздуха в камеру сгорания	с турбонаддувом
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	6 л
Емкость системы охлаждения	8 л
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,05 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)

Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	4397 / 3654 / 2357 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1677 / 1677 / 1273 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1479 / 1479 / 1178 мм
Вес сухой / рабочий	1079-1218 кг / 1199-1338 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: acp@nt-rt.ru || www.atlcpo.nt-rt.ru