

---

# ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ

## QIS

**Архангельск** (8182)63-90-72

**Астана** +7(7172)727-132

**Белгород** (4722)40-23-64

**Брянск** (4832)59-03-52

**Владивосток** (423)249-28-31

**Волгоград** (844)278-03-48

**Вологда** (8172)26-41-59

**Воронеж** (473)204-51-73

**Екатеринбург** (343)384-55-89

**Иваново** (4932)77-34-06

**Ижевск** (3412)26-03-58

**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81

**Калуга** (4842)92-23-67

**Кемерово** (3842)65-04-62

**Киров** (8332)68-02-04

**Краснодар** (861)203-40-90

**Красноярск** (391)204-63-61

**Курск** (4712)77-13-04

**Липецк** (4742)52-20-81

**Магнитогорск** (3519)55-03-13

**Москва** (495)268-04-70

**Мурманск** (8152)59-64-93

**Набережные Челны** (8552)20-53-41

**Нижний Новгород** (831)429-08-12

**Новокузнецк** (3843)20-46-81

**Новосибирск** (383)227-86-73

**Орел** (4862)44-53-42

**Оренбург** (3532)37-68-04

**Пенза** (8412)22-31-16

**Пермь** (342)205-81-47

**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15

**Рязань** (4912)46-61-64

**Самара** (846)206-03-16

**Санкт-Петербург** (812)309-46-40

**Саратов** (845)249-38-78

**Смоленск** (4812)29-41-54

**Сочи** (862)225-72-31

**Ставрополь** (8652)20-65-13

**Тверь** (4822)63-31-35

**Томск** (3822)98-41-53

**Тула** (4872)74-02-29

**Тюмень** (3452)66-21-18

**Ульяновск** (8422)24-23-59

**Уфа** (347)229-48-12

**Челябинск** (351)202-03-61

**Череповец** (8202)49-02-64

**Ярославль** (4852)69-52-93

# Дизельная электростанция (Генератор) QIS 10



Дизельный генератор QIS 10 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deer Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

## В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota D1105-BG-50HZ;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока MECC ECP3-1L/4A допускающим перегрузку 300% в течение 10 секунд;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА QIS 10

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                 |                      |
| Напряжение                                     | 400 / 230 В          |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц | 7,2 кВт / 9,0 кВА    |
| Коэффициент мощности                           | 0,8                  |
| Основной автомат                               | 16 А                 |
| - с падением частоты более 5%                  | 100%                 |
| Емкость топливного бака                        | 55 л.                |
| Топливная автономность при загрузке 100%       | 22 час               |
| <b>Расход топлива</b>                          |                      |
| 25% мощности                                   | 1,5 л/час            |
| 50% мощности                                   | 1,6 л/час            |
| 75% мощности                                   | 2,1 л/час            |
| 100% мощности                                  | 2,5 л/час            |
| <b>Двигатель</b>                               |                      |
| Двигатель                                      | Kubota               |
| Модель   | D1105-BG-50HZ        |
| Охлаждение                                     | жидкостное           |
| Число цилиндров                                | 3                    |
| Мощность                                       | 9,5 кВт              |
| Подача воздуха в камеру сгорания               | без турбонаддува     |
| Рабочий объем двигателя вращения               | 1,12 л.              |
| Управление скоростью                           | Механическое         |
| Емкость масляной системы                       | 5,1 л.               |
| Емкость системы охлаждения                     | 3,1 л.               |
| Напряжение бортовой сети генератора            | 12 В                 |
| Обороты двигателя                              | 1500 об/мин          |
| Норма по выхлопу                               | -                    |
| <b>Альтернатор</b>                             |                      |
| Модель   | Месс Alte ECP3-1L/4A |
| Степень защиты                                 | IP23                 |
| Класс изоляции обмоток статора                 | H (высший)           |
| Класс изоляции обмоток ротора                  | H (высший)           |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха</b>     |                      |
| Длина  | 1500 мм              |
| Ширина   | 840 мм               |
| Высота   | 1100 мм              |
| Вес  | 480 / 600 кг         |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу)<br>85%          |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 10 (230 V)



Дизельный генератор QIS 10 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deer Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota D1105-BG-50HZ;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока MECC ECP3-1L/4A допускающим перегрузку 300% в течение 10 секунд;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                 |                     |
| Напряжение                                     | 230 В               |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц | 7,2 кВт / 8,2 кВА   |
| Коэффициент мощности                           | 0,8                 |
| Основной автомат                               | 32 А                |
| Емкость топливного бака                        | 55 л.               |
| Топливная автономность при загрузке 100%       | 22 час              |
| <b>Расход топлива</b>                          |                     |
| 25% мощности                                   | 1,5 л/час           |
| 50% мощности                                   | 1,6 л/час           |
| 75% мощности                                   | 2,1 л/час           |
| 100% мощности                                  | 2,5 л/час           |
| <b>Двигатель</b>                               | <b>Kubota</b>       |
| Модель   | D1105-BG-50HZ       |
| Охлаждение                                     | жидкостное          |
| Число цилиндров                                | 3                   |
| Мощность                                       | 9,5 кВт             |
| Подача воздуха в камеру сгорания               | без турбонаддува    |
| Рабочий объем двигателя вращения               | 1,12 л.             |
| Управление скоростью                           | Механическое        |
| Система впрыска топлива                        |                     |
| Емкость масляной системы                       | 5,1 л.              |
| Емкость системы охлаждения                     | 3,1 л.              |
| Напряжение бортовой сети генератора            | 12 В                |
| Обороты двигателя                              | 1500 об/мин         |
| Норма по выхлопу                               | -                   |
| <b>Альтернатор</b>                             |                     |
| Модель   | Месс Alte ECP3-2L/4 |
| Степень защиты                                 | IP23                |
| Класс изоляции обмоток статора                 | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                  | H (высший)          |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха</b>     |                     |
| Длина  | 1500 мм             |
| Ширина   | 840 мм              |
| Высота   | 1100 мм             |
| Вес  | 480 / 600 кг        |

|   |  |
|---|--|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |  |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                      |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                      |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |  |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | +50°C  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | -10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | -25°C (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м   |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 16



Дизельный генератор QIS 16 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deerp Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### **В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:**

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota D1703-M-BG;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP3-3L/4;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):**

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА QIS 16

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                 |                     |
| Напряжение                                     | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц | 10,9 кВт / 13,6 кВА |
| Коэффициент мощности                           | 0,8                 |
| Основной автомат                               | 25 А                |
| - с падением частоты более 5%                  | 100%                |
| Емкость топливного бака                        | 55 л.               |
| Топливная автономность при загрузке 100%       | 15,7 час            |
| <b>Расход топлива</b>                          |                     |
| 25% мощности                                   | 1,7 л/час           |
| 50% мощности                                   | 2,1 л/час           |
| 75% мощности                                   | 2,8 л/час           |
| 100% мощности                                  | 3,5 л/час           |
| <b>Двигатель</b>                               |                     |
| Двигатель                                      | Kubota              |
| Модель   | D1703-M-BG          |
| Охлаждение                                     | жидкостное          |
| Число цилиндров                                | 3                   |
| Мощность                                       | 15 кВт              |
| Подача воздуха в камеру сгорания               | без турбонаддува    |
| Рабочий объем двигателя вращения 1,7 л.        |                     |
| Управление оборотами                           | Электронное         |
| Емкость масляной системы                       | 7 л.                |
| Емкость системы охлаждения                     | 9 л.                |
| Напряжение бортовой сети генератора            | 12 В                |
| Обороты двигателя                              | 1500 об/мин         |
| Норма по выхлопу                               | -                   |
| <b>Альтернатор</b>                             |                     |
| Модель   | Mecc Alte ECP3-3L/4 |
| Степень защиты                                 | IP23                |
| Класс изоляции обмоток статора                 | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                  | H (высший)          |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха</b>     |                     |
| Длина  | 1500 / 1768мм       |
| Ширина   | 840 / 868мм         |
| Высота   | 1100 / 1155 мм      |
| Вес  | 550 / 670 кг        |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°C  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°C (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 16 (230 V)



Дизельный генератор QIS 16 (230V) рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deerp Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:
- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota D1703-M-BG;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP28-S/4;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                 |                     |
| Напряжение                                     | 230 В               |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц | 10,9 кВт / 10,9 кВА |
| Коэффициент мощности                           | 1                   |
| Основной автомат                               | 50 А                |
| Емкость топливного бака                        | 55 л.               |
| Топливная автономность при загрузке 100%       | 15,7 час            |
| <b>Расход топлива</b>                          |                     |
| 25% мощности                                   | 1,7 л/час           |
| 50% мощности                                   | 2,1 л/час           |
| 75% мощности                                   | 2,8 л/час           |
| 100% мощности                                  | 3,5 л/час           |
| <b>Двигатель</b>                               | <b>Kubota</b>       |
| Модель   | D1703-M-BG          |
| Охлаждение                                     | жидкостное          |
| Число цилиндров                                | 3                   |
| Мощность                                       | 15 кВт              |
| Подача воздуха в камеру сгорания               | без турбонаддува    |
| Рабочий объем двигателя                        | 1,7 л.              |
| Управление оборотами                           | Электронное         |
| Система впрыска топлива                        | -                   |
| Емкость масляной системы                       | 7 л.                |
| Емкость системы охлаждения                     | 9 л.                |
| Напряжение бортовой сети генератора            | 12 В                |
| Обороты двигателя                              | 1500 об/мин         |
| Норма по выхлопу                               | -                   |
| <b>Альтернатор</b>                             |                     |
| Модель   | Mecc Alte ECP28-S/4 |
| Степень защиты                                 | IP23                |
| Класс изоляции обмоток статора                 | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                  | H (высший)          |

|   |   |
|---|---|
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b>   | .   |
| Длина   | 1500 / 1768мм                                   |
| Ширина  | 840 / 868мм                                     |
| Высота  | 1100 / 1155 мм                                  |
| Вес   | 550 / 670 кг                                    |
| Условия эксплуатации  |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°C  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°C (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 25



Дизельный генератор QIS 25 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deerp Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V2403-M-BG;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP28-M/4A;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 А;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА QIS 25

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                 |                      |
| Напряжение                                     | 400 / 230 В          |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц | 16 кВт / 20 кВА      |
| Коэффициент мощности                           | 0,8                  |
| Основной автомат                               | 32А                  |
| - с падением частоты более 5%                  | 100%                 |
| Емкость топливного бака                        | 55 л.                |
| Топливная автономность при загрузке 100%       | 10,8 час             |
| <b>Расход топлива</b>                          |                      |
| 25% мощности                                   | 2,4 л/час            |
| 50% мощности                                   | 3,2 л/час            |
| 75% мощности                                   | 3,9 л/час            |
| 100% мощности                                  | 5,1 л/час            |
| <b>Двигатель</b>                               |                      |
| Двигатель                                      | Kubota               |
| Модель   | V2403-M-BG           |
| Охлаждение                                     | жидкостное           |
| Число цилиндров                                | 4                    |
| Мощность                                       | 22 кВт               |
| Подача воздуха в камеру сгорания               | без турбонаддува     |
| Рабочий объем двигателя вращения               | 2.4л.                |
| Управление оборотами                           | Электронное          |
| Емкость масляной системы                       | 9 л.                 |
| Емкость системы охлаждения                     | 9 л.                 |
| Напряжение бортовой сети генератора            | 12 В                 |
| Обороты двигателя                              | 1500 об/мин          |
| Норма по выхлопу                               | EU3A                 |
| <b>Альтернатор</b>                             |                      |
| Модель   | Mecc Alte ECP28-M/4A |
| Степень защиты                                 | IP23                 |
| Класс изоляции обмоток статора                 | H (высший)           |
| Класс изоляции обмоток ротора                  | H (высший)           |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха</b>     |                      |
| Длина  | 1500 / 1768мм        |
| Ширина   | 840 / 868мм          |
| Высота   | 1100 / 1155 мм       |
| Вес  | 600 / 720 кг         |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 25 (230 V)



Дизельный генератор QIS 25 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deerp Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V2403-M-BG;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP28-2L/4A;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                       |
| Напряжение  | 230 В                 |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 16,4 кВт / 16,4 кВА   |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                   |
| Основной автомат                                      | 100 А                 |
| Емкость топливного бака                               | 55 л.                 |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 10,6 час              |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                       |
| 25% мощности  | 2,5 л/час             |
| 50% мощности  | 3,3 л/час             |
| 75% мощности  | 4 л/час               |
| 100% мощности   | 5,2 л/час             |
| <b>Двигатель</b>                                      |                       |
| <b>Kubota</b>   |                       |
| Модель  | V2403-M-BG            |
| Охлаждение  | жидкостное            |
| Число цилиндров                                       | 4                     |
| Мощность  | 22 кВт                |
| Подача воздуха в камеру сгорания                      | без турбонаддува      |
| Рабочий объем двигателя                               | 2,4 л.                |
| Управление оборотами                                  | Электронное           |
| Система впрыска топлива                               | -                     |
| Емкость масляной системы                              | 9 л.                  |
| Емкость системы охлаждения                            | 9 л.                  |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 12 В                  |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин           |
| Норма по выхлопу                                      | EU3A                  |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                       |
| Mecc Alte ECP28-2L/4A                                 |                       |
| Модель  | Mecc Alte ECP28-2L/4A |
| Степень защиты  | IP23                  |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)            |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)            |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                       |
| Длина   | 1500 / 1768мм         |
| Ширина  | 840 / 868мм           |
| Высота  | 1100 / 1155 мм        |
| Вес   | 600 / 720 кг          |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°C  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°C (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 35



Дизельный генератор QIS 35 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deer Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V3300-BG;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP28-VL/4;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 105 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА QIS 35

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                      |
| Напряжение  | 400 / 230 В          |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 24 кВт / 30 кВА      |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                  |
| Основной автомат                                      | 50 А                 |
| Емкость топливного бака                               | 105 л.               |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 15 час               |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                      |
| 25% мощности  | 2,9 л/час            |
| 50% мощности  | 3,9 л/час            |
| 75% мощности  | 5,7 л/час            |
| 100% мощности   | 7 л/час              |
| <b>Двигатель</b>                                      |                      |
| <b>Kubota</b>   |                      |
| Модель  | V3300-BG             |
| Охлаждение  | жидкостное           |
| Число цилиндров                                       | 4                    |
| Мощность  | 30 кВт               |
| Подача воздуха в камеру сгорания                      | без турбонаддува     |
| Рабочий объем двигателя                               | 3,3 л.               |
| Управление оборотами                                  | Электронное          |
| Система впрыска топлива                               | -                    |
| Емкость масляной системы                              | 13 л.                |
| Емкость системы охлаждения                            | 13,2 л.              |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 12 В                 |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин          |
| Норма по выхлопу                                      | EU3A                 |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                      |
| Модель  | Mecc Alte ECP28-VL/4 |
| Степень защиты  | IP23                 |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)           |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)           |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                      |
| Длина   | 1508 / 1768мм        |
| Ширина  | 940 / 868мм          |
| Высота  | 1160 / 1155 мм       |
| Вес   | 760 / 950 кг         |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 35 (230 V)



Дизельный генератор QIS 35 (230V) рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V3300-BG;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP32-2S/4A;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 105 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                       |
| Напряжение  | 230 В                 |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 24 кВт / 24 кВА       |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                   |
| Основной автомат                                      | 125 А                 |
| Емкость топливного бака                               | 105 л.                |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 15,4 час              |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                       |
| 25% мощности  | 2,8 л/час             |
| 50% мощности  | 3,8 л/час             |
| 75% мощности  | 5,6 л/час             |
| 100% мощности   | 6,8 л/час             |
| <b>Двигатель</b>                                      | <b>Kubota</b>         |
| Модель  | V3300-BG              |
| Охлаждение  | жидкостное            |
| Число цилиндров                                       | 4                     |
| Мощность  | 30 кВт                |
| Подача воздуха в камеру сгорания                      | без турбонаддува      |
| Рабочий объем двигателя                               | 3,3 л.                |
| Управление оборотами                                  | Электронное           |
| Система впрыска топлива                               | -                     |
| Емкость масляной системы                              | 13 л.                 |
| Емкость системы охлаждения                            | 13,2 л.               |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 12 В                  |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин           |
| Норма по выхлопу                                      | EU3A                  |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                       |
| Модель  | Mecc Alte ECP32-2S/4A |
| Степень защиты  | IP23                  |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)            |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)            |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                       |
| Длина   | 1508 / 1768мм         |
| Ширина  | 940 / 868мм           |
| Высота  | 1160 / 1155 мм        |
| Вес   | 760 / 950 кг          |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 45



Дизельный генератор QIS 45 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deer Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V3800DI-T-BG E2;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP32-3S/4A;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 105 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                       |
| Напряжение  | 400 / 230 В           |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 34 кВт / 42 кВА       |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                   |
| Основной автомат                                      | 63 А                  |
| Емкость топливного бака                               | 105 л.                |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 11,7 час              |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                       |
| 25% мощности  | 3,6 л/час             |
| 50% мощности  | 4,9 л/час             |
| 75% мощности  | 7,4 л/час             |
| 100% мощности   | 9 л/час               |
| <b>Двигатель</b>                                      | Kubota                |
| Модель  | V3800DI-T-BG E2       |
| Охлаждение  | жидкостное            |
| Число цилиндров                                       | 4                     |
| Мощность  | 42 кВт                |
| Подача воздуха в камеру сгорания                      | Турбина               |
| Рабочий объем двигателя                               | 3,8 л.                |
| Управление оборотами                                  | Электронное           |
| Система впрыска топлива                               | -                     |
| Емкость масляной системы                              | 13 л.                 |
| Емкость системы охлаждения                            | 13,2 л.               |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 12 В                  |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин           |
| Норма по выхлопу                                      | EU2A                  |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                       |
| Модель  | Mecc Alte ECP32-3S/4A |
| Степень защиты  | IP21                  |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)            |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)            |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                       |
| Длина   | 1508 / 1768мм         |
| Ширина  | 940 / 868мм           |
| Высота  | 1160 / 1155 мм        |
| Вес   | 850 / 1020 кг         |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°C  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°C (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 45 (230 V)



Дизельный генератор QIS 45 (230V) рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V3800DI-T-BG E2;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP32-1L/4A;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 105 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                       |
| Напряжение  | 400 / 230 В           |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 33 кВт / 33 кВА       |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                   |
| Основной автомат                                      | 160 А                 |
| Емкость топливного бака                               | 105 л.                |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 11,9 час              |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                       |
| 25% мощности  | 3,5 л/час             |
| 50% мощности  | 4,8 л/час             |
| 75% мощности  | 7,2 л/час             |
| 100% мощности   | 8,8 л/час             |
| <b>Двигатель</b>                                      | <b>Kubota</b>         |
| Модель  | V3800DI-T-BG E2       |
| Охлаждение  | жидкостное            |
| Число цилиндров                                       | 4                     |
| Мощность  | 42 кВт                |
| Подача воздуха в камеру сгорания                      | Турбина               |
| Рабочий объем двигателя                               | 3,8 л.                |
| Управление оборотами                                  | Электронное           |
| Система впрыска топлива                               | -                     |
| Емкость масляной системы                              | 13 л.                 |
| Емкость системы охлаждения                            | 13,2 л.               |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 12 В                  |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин           |
| Норма по выхлопу                                      | EU2A                  |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                       |
| Модель  | Mecc Alte ECP32-1L/4A |
| Степень защиты  | IP21                  |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)            |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)            |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                       |
| Длина   | 1508 / 1768мм         |
| Ширина  | 940 / 868мм           |
| Высота  | 1160 / 1155 мм        |
| Вес   | 850 / 1020 кг         |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 220



Дизельный генератор QIS 45 (230V) рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Kubota работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 4620 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P086 TI;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO38-2S;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 489 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

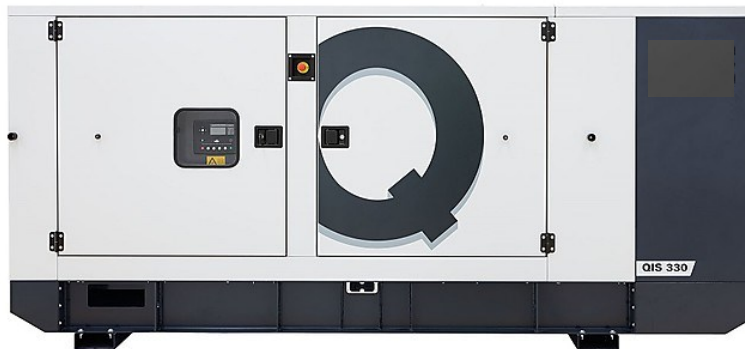
- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                     |
| Напряжение  | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 160 кВт / 200 кВА   |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                 |
| Основной автомат                                      | 400 А               |
| Емкость топливного бака                               | 489 л.              |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 11,3 час            |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                     |
| 25% мощности  | 11,3 л/час          |
| 50% мощности  | 21 л/час            |
| 75% мощности  | 32 л/час            |
| 100% мощности   | 43 л/час            |
| <b>Двигатель</b>                                      |                     |
| <b>DOOSAN</b>   |                     |
| Модель  | P086 TI             |
| Охлаждение  | жидкостное          |
| Число цилиндров                                       | 6                   |
| Мощность  | 194 кВт             |
| Подача воздуха в камеру сгорания                      | Турбонаддув         |
| Рабочий объем двигателя                               | 8 л.                |
| Управление оборотами                                  | Электронное         |
| Система впрыска топлива                               | -                   |
| Емкость масляной системы                              | 15,5 л.             |
| Емкость системы охлаждения                            | 44 л.               |
| Напряжение боровой сети генератора                    | 24 В                |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин         |
| Норма по выхлопу                                      | EU2                 |
| Тип батареи   | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                     |
| Модель  | Месс Alte ECO38-2S  |
| Степень защиты  | IP21                |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)          |
| Тип AVR   | DSR                 |
| Система возбуждения                                   | MAUX                |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                     |
| Длина   | 3012 / 3840мм       |
| Ширина  | 1400 / 1470мм       |
| Высота  | 1676 / 1865 мм      |
| Вес   | 2265 / 2974 кг      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 330



Дизельный генератор QIS 330 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Doosan работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 7320 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P126 TI-II;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO38-2L;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 489 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

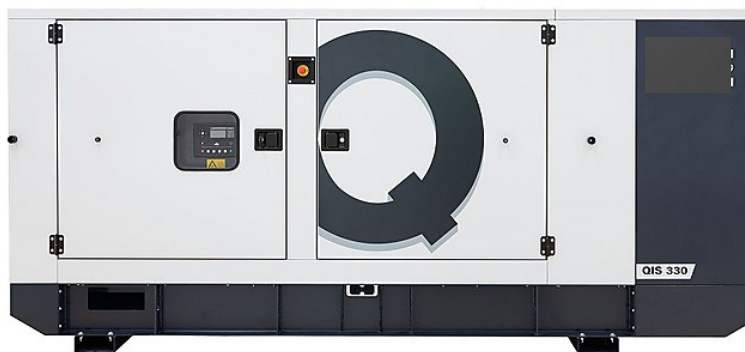
- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                     |
| Напряжение  | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 240 кВт / 300 кВА   |
| Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц                  | 264 кВт / 330 кВА   |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                 |
| Основной автомат                                      | 630 А               |
| Емкость топливного бака                               | 489 л.              |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 7,8 час             |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                     |
| 25% мощности  | 16,7 л/час          |
| 50% мощности  | 31 л/час            |
| 75% мощности  | 47 л/час            |
| 100% мощности   | 62 л/час            |
| <b>Двигатель</b>                                      |                     |
| <b>DOOSAN</b>   |                     |
| Модель  | P126 TI-II          |
| Охлаждение  | жидкостное          |
| Число цилиндров                                       | 6                   |
| Мощность  | 194 кВт             |
| Подача воздуха в камеру сгорания                      | Турбонаддув         |
| Рабочий объем двигателя                               | 11 л.               |
| Управление оборотами                                  | Электронное         |
| Система впрыска топлива                               | -                   |
| Емкость масляной системы                              | 23 л.               |
| Емкость системы охлаждения                            | 51 л.               |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 24 В                |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин         |
| Тип батареи   | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                     |
| Модель  | Mecc Alte ECO38-2L  |
| Степень защиты  | IP21                |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)          |
| Тип AVR   | DSR                 |
| Система возбуждения                                   | MAUX                |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                     |
| Длина   | 3012 / 3840мм       |
| Ширина  | 1400 / 1470мм       |
| Высота  | 1676 / 1865 мм      |
| Вес   | 2645 / 3300 кг      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 470



Дизельный генератор QIS 470 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Doosan работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 7320 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

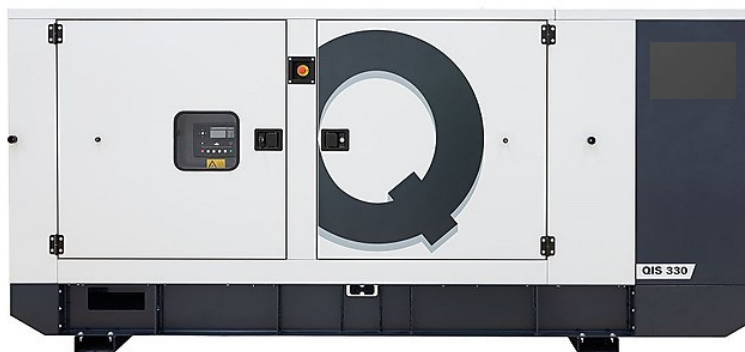
- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P158 LE;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO40-2S;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1079 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                     |
| Напряжение  | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 328 кВт / 410 кВА   |
| Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц                  | 376 кВт / 470 кВА   |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                 |
| Основной автомат                                      | 800 А               |
| Емкость топливного бака                               | 1079 л.             |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 12,1 час            |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                     |
| 25% мощности  | 24 л/час            |
| 50% мощности  | 44 л/час            |
| 75% мощности  | 65 л/час            |
| 100% мощности   | 89 л/час            |
| <b>Двигатель</b>                                      | <b>DOOSAN</b>       |
| Модель  | P158 LE             |
| Охлаждение  | жидкостное          |
| Число цилиндров                                       | V8                  |
| Мощность  | 400 кВт             |
| Рабочий объем двигателя                               | 14,6 л.             |
| Управление оборотами                                  | Электронное         |
| Емкость масляной системы                              | 21 л.               |
| Емкость системы охлаждения                            | 80 л.               |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 24 В                |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин         |
| Тип батареи   | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                     |
| Модель  | Месс Alte ECO40-2S  |
| Степень защиты  | IP21                |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)          |
| Тип AVR   | DER                 |
| Система возбуждения                                   | MAUX                |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                     |
| Длина   | 3335 / 4800мм       |
| Ширина  | 1800 / 1800мм       |
| Высота  | 2315 / 2395 мм      |
| Вес   | 3568 / 4708 кг      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 510



Дизельный генератор QIS 510 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Doosan работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 7320 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P158 LC;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO40-3S;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1079 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

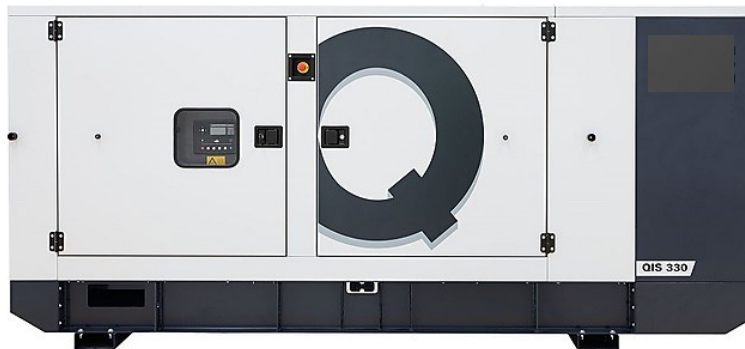
- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                     |
| Напряжение  | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 368 кВт / 460 кВА   |
| Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц                  | 407 кВт / 509 кВА   |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                 |
| Основной автомат                                      | 800 А               |
| Емкость топливного бака                               | 1079 л.             |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 10,8 час            |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                     |
| 25% мощности  | 28 л/час            |
| 50% мощности  | 49 л/час            |
| 75% мощности  | 73 л/час            |
| 100% мощности   | 100 л/час           |
| <b>Двигатель</b>                                      | <b>DOOSAN</b>       |
| Модель  | P158 LC             |
| Охлаждение  | жидкостное          |
| Число цилиндров                                       | V8                  |
| Мощность  | 400 кВт             |
| Рабочий объем двигателя                               | 14,6 л.             |
| Управление оборотами                                  | Электронное         |
| Емкость масляной системы                              | 22 л.               |
| Емкость системы охлаждения                            | 79 л.               |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 24 В                |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин         |
| Тип батареи   | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                     |
| Модель  | Месс Alte ECO40-3S  |
| Степень защиты  | IP21                |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)          |
| Тип AVR   | DER                 |
| Система возбуждения                                   | MAUX                |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                     |
| Длина   | 3335 / 4800мм       |
| Ширина  | 1800 / 1800мм       |
| Высота  | 2315 / 2395 мм      |
| Вес   | 3831 / 4966 кг      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 580



Дизельный генератор QIS 580 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Doosan работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 7320 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P158 LD;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO40-1L;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1079 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

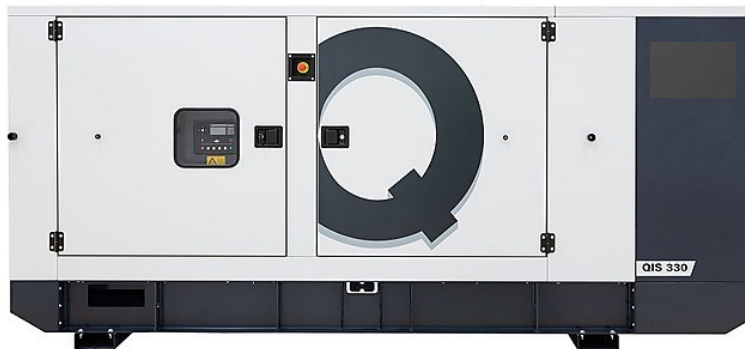
- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                         |                     |
| Напряжение   | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц         | 419 кВт / 524 кВА   |
| Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц                   | 464 кВт / 581 кВА   |
| Коэффициент мощности                                   | 0,8                 |
| Основной автомат                                       | 1250 А              |
| Емкость топливного бака                                | 1079 л.             |
| Топливная автономность при загрузке 100%               | 9,4 час             |
| <b>Расход топлива</b>                                  |                     |
| 25% мощности   | 30 л/час            |
| 50% мощности   | 55 л/час            |
| 75% мощности   | 83 л/час            |
| 100% мощности  | 115 л/час           |
| <b>Двигатель</b>                                       | DOOSAN              |
| Модель   | P158 LD             |
| Охлаждение   | жидкостное          |
| Число цилиндров  | V8                  |
| Мощность   | 400 кВт             |
| Рабочий объем двигателя                                | 14,6 л.             |
| Управление оборотами                                   | Электронное         |
| Емкость масляной системы                               | 22 л.               |
| Емкость системы охлаждения                             | 79 л.               |
| Напряжение боровой сети генератора                     | 24 В                |
| Обороты двигателя                                      | 1500 об/мин         |
| Тип батареи  | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| <b>Альтернатор</b>                                     |                     |
| Модель   | Месс Alte ECO40-1L  |
| Степень защиты   | IP21                |
| Класс изоляции обмоток статора                         | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                          | H (высший)          |
| Тип AVR  | DER                 |
| Система возбуждения                                    | MAUX                |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе.</b> |                     |
| Длина  | 3335 / 4800мм       |
| Ширина   | 1800 / 1800мм       |
| Высота   | 2315 / 2395 мм      |
| Вес  | 3984 / 4966 кг      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 630



Дизельный генератор QIS 630 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Doosan работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deerp Sea Electronics 7320 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P180 LA;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO40-1,5L;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1079 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

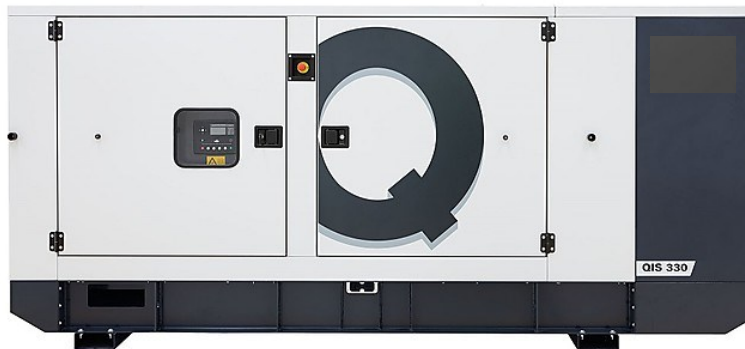
- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                      |
| Напряжение  | 400 / 230 В          |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 457 кВт / 571 кВА    |
| Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц                  | 504 кВт / 630 кВА    |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                  |
| Основной автомат                                      | 1250 А               |
| Емкость топливного бака                               | 1079 л.              |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 8,7 час              |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                      |
| 25% мощности  | 33 л/час             |
| 50% мощности  | 65 л/час             |
| 75% мощности  | 94 л/час             |
| 100% мощности   | 124 л/час            |
| <b>Двигатель</b>                                      | <b>DOOSAN</b>        |
| Модель  | P180 LA              |
| Охлаждение  | жидкостное           |
| Число цилиндров                                       | V8                   |
| Мощность  | 536 кВт              |
| Рабочий объем двигателя                               | 18,2 л.              |
| Управление оборотами                                  | Электронное          |
| Емкость масляной системы                              | 34 л.                |
| Емкость системы охлаждения                            | 91 л.                |
| Напряжение боровой сети генератора                    | 24 В                 |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин          |
| Тип батареи   | 2 x 12V 44Ah - 730A  |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                      |
| Модель  | Месс Alte ECO40-1,5L |
| Степень защиты  | IP21                 |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)           |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)           |
| Тип AVR   | DSR                  |
| Система возбуждения                                   | MAUX                 |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                      |
| Длина   | 3335 / 4800мм        |
| Ширина  | 1800 / 1800мм        |
| Высота  | 2315 / 2395 мм       |
| Вес   | 4155 / 5294 кг       |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 700



Дизельный генератор QIS 700 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Doosan работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 7320 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P180 LB;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO40-2L;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1079 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазы для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

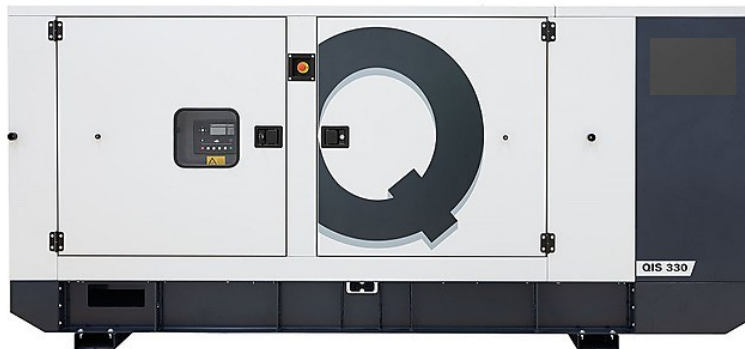
- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                     |
| Напряжение  | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 508 кВт / 635 кВА   |
| Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц                  | 560 кВт / 700 кВА   |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                 |
| Основной автомат                                      | 1250 А              |
| Емкость топливного бака                               | 1079 л.             |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 7,9 час             |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                     |
| 25% мощности  | 39 л/час            |
| 50% мощности  | 71 л/час            |
| 75% мощности  | 104 л/час           |
| 100% мощности   | 136 л/час           |
| <b>Двигатель</b>                                      | <b>DOOSAN</b>       |
| Модель  | P180 LB             |
| Охлаждение  | жидкостное          |
| Число цилиндров                                       | V10                 |
| Мощность  | 596 кВт             |
| Рабочий объем двигателя                               | 18,2 л.             |
| Управление оборотами                                  | Электронное         |
| Емкость масляной системы                              | 34 л.               |
| Емкость системы охлаждения                            | 91 л.               |
| Напряжение боровой сети генератора                    | 24 В                |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин         |
| Тип батареи   | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                     |
| Модель  | Месс Alte ECO40-2L  |
| Степень защиты  | IP21                |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)          |
| Тип AVR   | DSR                 |
| Система возбуждения                                   | MAUX                |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                     |
| Длина   | 3335 / 4800мм       |
| Ширина  | 1800 / 1800мм       |
| Высота  | 2315 / 2395 мм      |
| Вес   | 4361 / 5500 кг      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°C  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°C (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 735



Дизельный генератор QIS 735 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Doosan работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 7320 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P222 LB;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO40-2L;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1293 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

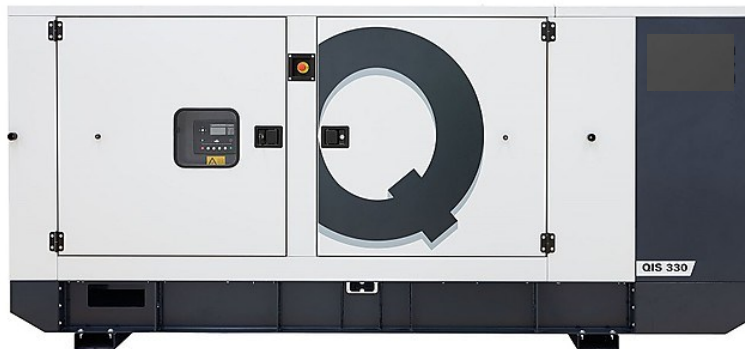
- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                     |
| Напряжение  | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 544 кВт / 680 кВА   |
| Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц                  | 588 кВт / 735 кВА   |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                 |
| Основной автомат                                      | 1250 А              |
| Емкость топливного бака                               | 1293 л.             |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 8,8 час             |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                     |
| 25% мощности  | 39 л/час            |
| 50% мощности  | 73 л/час            |
| 75% мощности  | 109 л/час           |
| 100% мощности   | 147 л/час           |
| <b>Двигатель</b>                                      | <b>DOOSAN</b>       |
| Модель  | P222 LB             |
| Охлаждение  | жидкостное          |
| Число цилиндров                                       | V12                 |
| Мощность  | 640 кВт             |
| Рабочий объем двигателя                               | 21,9 л.             |
| Управление оборотами                                  | Электронное         |
| Емкость масляной системы                              | 40 л.               |
| Емкость системы охлаждения                            | 114 л.              |
| Напряжение боровой сети генератора                    | 24 В                |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин         |
| Тип батареи   | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                     |
| Модель  | Месс Alte ECO40-2L  |
| Степень защиты  | IP21                |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)          |
| Тип AVR   | DSR                 |
| Система возбуждения                                   | MAUX                |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                     |
| Длина   | 3620 / 4800мм       |
| Ширина  | 1800 / 1800мм       |
| Высота  | 2450 / 2575 мм      |
| Вес   | 4841 / 6023 кг      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°С  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°С (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°С (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

## Дизельная электростанция (Генератор) QIS 830



Дизельный генератор QIS 830 рассчитан как на постоянную работу, так и на работу в резерве. Двигатель Doosan работает с постоянной частотой 1500 об/мин, что увеличивает ресурс двигателя, позволяет снизить уровень шума и увеличивает топливную эффективность. Альтернатор Meccalte производится в Италии и имеет высший класс изоляции H. Панель управления Deep Sea Electronics 7320 располагает расширенным функционалом, позволяет выводить на экран всю информацию о работе генератора, а так же имеет дополнительные порты расширения для увеличения возможностей управления и контроля генератора.

### В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ОБОРУДОВАН:

- Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P222 LC;
- Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO43-1SN;
- Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 A;
- Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором;
- Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ;
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1293 литров;
- Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла;
- Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях;
- Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока;
- Пазами для вилочного погрузчика;
- Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ):

- Кожух
- Зарядное устройство АКБ
- Выключатель АКБ
- Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
- Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями
- Ручной насос для откачки масла
- Топливный бак увеличенной емкости
- Шасси (прицеп)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Основные характеристики</b>                        |                     |
| Напряжение  | 400 / 230 В         |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц        | 601 кВт / 752 кВА   |
| Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц                  | 664 кВт / 830 кВА   |
| Коэффициент мощности                                  | 0,8                 |
| Основной автомат                                      | 1250 А              |
| Емкость топливного бака                               | 1293 л.             |
| Топливная автономность при загрузке 100%              | 8 часов             |
| <b>Расход топлива</b>                                 |                     |
| 25% мощности  | 42 л/час            |
| 50% мощности  | 79 л/час            |
| 75% мощности  | 119 л/час           |
| 100% мощности   | 161 л/час           |
| <b>Двигатель</b>                                      | <b>DOOSAN</b>       |
| Модель  | P222 LC             |
| Охлаждение  | жидкостное          |
| Число цилиндров                                       | V12                 |
| Мощность  | 640 кВт             |
| Рабочий объем двигателя                               | 21,9 л.             |
| Управление оборотами                                  | Электронное         |
| Емкость масляной системы                              | 40 л.               |
| Емкость системы охлаждения                            | 114 л.              |
| Напряжение бортовой сети генератора                   | 24 В                |
| Обороты двигателя                                     | 1500 об/мин         |
| Тип батареи   | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| <b>Альтернатор</b>                                    |                     |
| Модель  | Месс Alte ECO43-1SN |
| Степень защиты  | IP21                |
| Класс изоляции обмоток статора                        | H (высший)          |
| Класс изоляции обмоток ротора                         | H (высший)          |
| Тип AVR   | DSR                 |
| Система возбуждения                                   | MAUX                |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе</b> |                     |
| Длина   | 3620 / 4800мм       |
| Ширина  | 1800 / 1800мм       |
| Высота  | 2450 / 2575 мм      |
| Вес   | 5125 / 6155 кг      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Защита от токов утечки</b>   |   |
| Реле утечки на землю  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции   | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации</b>   |   |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды   | + 50°C  |
| Минимальная температура гарантированного запуска  | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости<br>Максимальная влажность окружающей среды | - 25°C (поставляется по заказу) 85%             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря   | 3000 м  |

---

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** +7(7172)727-132  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04

**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15

**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

---

Единый адрес для всех регионов: [acp@nt-rt.ru](mailto:acp@nt-rt.ru) || [www.atlcpo.nt-rt.ru](http://www.atlcpo.nt-rt.ru)